



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA
DO ESTADO DE RONDÔNIA
A amiga do rondoniense

PROTOCOLO		INDICAÇÃO	Nº 15513/26
	AUTOR: DEPUTADO LUIZINHO GOEBEL «cópias»		
Indica ao Poder Executivo, com extensão ao Departamento de Estradas e Rodagens – DER, a execução de serviços de recuperação e tapa-buracos de ruas e avenidas do município de Cerejeiras/RO, com disponibilização de mão de obra e usinagem dos insumos pelo DER na sua usina de asfalto situada em Vilhena, bem como a aquisição dos insumos asfálticos por intermédio de recursos oriundos do mandato do Deputado Estadual Luizinho Goebel. O Parlamentar que a presente subscreve, na forma Regimental do Art. 146, VII c/c 188 do Regimento Interno, indica ao Poder Executivo com extensão ao Departamento de Estradas e Rodagens – DER, a execução de serviços de recuperação e tapa-buracos de ruas e avenidas do município de Cerejeiras/RO, com disponibilização de mão de obra e usinagem dos insumos pelo DER na sua usina de asfalto situada em Vilhena, bem como a aquisição dos insumos asfálticos por intermédio de recursos oriundos do mandato do Deputado Estadual Luizinho Goebel. Plenário das Deliberações, 23 de janeiro de 2026. LUIZINHO GOEBEL Deputado Estadual			

PROTOCOLO		INDICAÇÃO	Nº 15513/26
	AUTOR: DEPUTADO LUIZINHO GOEBEL		«cópias»
JUSTIFICATIVA Nobres Parlamentares, a presente indicação tem por finalidade assegurar a adequada manutenção da malha viária urbana do município de Cerejeiras/RO, por meio da execução de serviços de <u>recuperação e tapa-buracos</u>, medida técnica essencial para a segurança do trânsito, melhoria da trafegabilidade e preservação da infraestrutura pública urbana. É notório que o desgaste natural do pavimento, intensificado pelo tráfego constante de veículos, pela ação do tempo e pelas condições climáticas, resulta no surgimento de buracos e irregularidades nas vias públicas, comprometendo a mobilidade urbana, elevando significativamente o risco de acidentes e ocasionando prejuízos diretos à população, especialmente a motoristas, motociclistas, ciclistas e pedestres. Sob o aspecto técnico, os serviços de <u>recuperação e tapa-buracos</u> configuram-se como ações de manutenção preventiva e corretiva, indispensáveis para: • restaurar a capacidade estrutural e funcional do pavimento; • reduzir riscos de acidentes e danos mecânicos aos veículos; • garantir maior fluidez, conforto e segurança ao tráfego urbano; • prolongar a vida útil do pavimento existente, evitando a necessidade de intervenções estruturais mais complexas e onerosas no futuro. No que se refere à prestação do serviço público, a execução dessa intervenção impacta diretamente na qualidade de vida da população, assegurando melhores condições de deslocamento e acesso a serviços essenciais, tais como saúde, educação, transporte coletivo, comércio e atividades produtivas, além de contribuir para o ordenamento do trânsito e a redução de custos indiretos relacionados a acidentes e manutenção veicular.			

PROTOCOLO		INDICAÇÃO	Nº 15513/26
AUTOR: DEPUTADO LUIZINHO GOEBEL		«cópias»	
Destaca-se, ainda, que a proposta apresentada adota modelo de cooperação institucional eficiente e tecnicamente adequado, no qual: • o DER disponibiliza a mão de obra especializada, • Assim como, a usinagem dos insumos asfálticos em sua usina localizada em na cidade de Vilhena; e • a aquisição dos insumos asfálticos será realizada por intermédio de recursos oriundos do mandato do Deputado Estadual Luizinho Goebel, evidenciando o compromisso do mandato parlamentar com a melhoria da infraestrutura urbana e com a correta e responsável destinação de recursos públicos em benefício direto da população vilhenense. Tal arranjo administrativo revela-se economicamente racional, tecnicamente eficiente e alinhado aos princípios da eficiência, economicidade e cooperação entre os entes públicos, potencializando os resultados da intervenção com menor impacto orçamentário. Dessa forma, a presente indicação visa atender demanda prioritária da população do município de Vilhena, fortalecer a política de manutenção da malha viária urbana e reafirmar o compromisso do Poder Público e do mandato parlamentar com a segurança viária, mobilidade urbana e desenvolvimento urbano ordenado. Ante a relevância social, técnica e institucional do pleito, conto com o apoio dos Nobres Pares e com a sensibilidade do Governo do Estado, para que a presente indicação seja acolhida e efetivada em benefício da coletividade.			