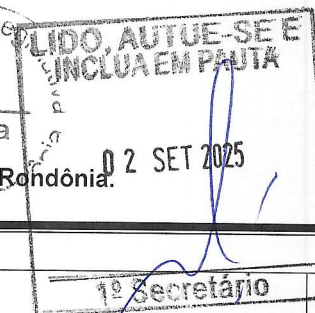




Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia



PROTOCOLO

Estado de Rondônia
Assembleia Legislativa

02 SET 2025

Protocolo: 1139/25

PROJETO DE LEI
ORDINÁRIA

Nº

1056/25

AUTOR: DEPUTADA DRA. TAÍSSA

Dispõe sobre a manutenção e revitalização de pistas de pouso privadas no Estado de Rondônia, em caráter de interesse público, e dá outras providências.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA DECRETA:

Art. 1º Fica o Departamento Estadual de Estradas de Rodagem e Transportes de Rondônia – DER/RO autorizado a realizar, em regime de cooperação, serviços de manutenção, recuperação e revitalização de pistas de pouso privadas localizadas no território estadual, desde que comprovada sua relevância para atendimento de emergências médicas, defesa civil, segurança pública ou outro interesse coletivo.

Art. 2º A execução dos serviços previstos nesta Lei dependerá de autorização expressa do proprietário ou responsável legal da pista de pouso, mediante assinatura de Termo de Cooperação com o Poder Público.

§ 1º O Termo de Cooperação garantirá que a pista permaneça disponível para utilização, sempre que necessário, em situações de emergência pública, sem prejuízo da propriedade privada.



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

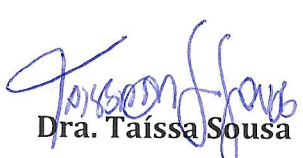


PROTOCOLO		PROJETO DE LEI ORDINÁRIA	Nº
AUTOR: DEPUTADA DRA. TAÍSSA			
<p>§ 2º A autorização do proprietário não gera direito à indenização, salvo em caso de danos diretos comprovados decorrentes da intervenção do Poder Público.</p> <p>Art. 3º Nos casos de iminente perigo público como remoção aeromédica de urgência, transporte de órgãos, operações de resgate ou calamidade pública, poderá ser aplicada à figura da requisição administrativa, prevista no artigo 5º, inciso XXV, da Constituição Federal, assegurada ao proprietário eventual indenização por danos causados.</p> <p>Art. 4º A execução das obras e serviços previstos nesta Lei será de responsabilidade do Departamento Estadual de Estradas de Rodagem e Transportes – DER/RO, que poderá atuar diretamente ou por meio de convênios e parcerias com:</p> <ul style="list-style-type: none">I – municípios;II- entidades privadas sem fins lucrativos;III – os próprios proprietários dos aeródromos. <p>Parágrafo único. Os custos poderão ser compartilhados, mediante acordo entre o Estado e os proprietários, respeitado o interesse público.</p> <p>Art. 5º Somente poderão ser revitalizadas pistas registradas e homologadas junto à ANAC, conforme legislação vigente, garantindo que atendam aos requisitos de segurança operacional.</p>			



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.



PROTOCOLO			PROJETO DE LEI ORDINÁRIA	Nº
AUTOR: DEPUTADA DRA. TAÍSSA				
<p>Parágrafo único. As intervenções deverão observar as normas e recomendações da ANAC e do DECEA relativas à segurança operacional, infraestrutura, balizamento, sinalização e demais aspectos técnicos de aeródromos privados.</p> <p>Art. 6º Serão priorizadas para manutenção as pistas que apresentem relevância estratégica para atendimento de emergências médicas, transporte de órgãos, defesa civil e operações de segurança pública, em especial aquelas localizadas em municípios ou distritos sem aeroportos públicos em operação.</p> <p>Art. 7º O Poder Executivo regulamentará a presente Lei no prazo de até 90 noventa dias, definindo critérios técnicos, operacionais e jurídicos para a celebração dos Termos de Cooperação.</p> <p>Art. 8º As despesas decorrentes da execução desta Lei correrão por dotações orçamentárias próprias, podendo ser suplementadas, se necessário.</p> <p>Art. 9º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.</p> <p style="text-align: center;"> Dra. Taíssa Sousa Deputada Estadual – PODEMOS</p>				



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.



PROTOCOLO

PROJETO DE LEI
ORDINÁRIA

Nº

AUTOR: DEPUTADA DRA. TAÍSSA

JUSTIFICATIVA

**Excelentíssimo Senhor Presidente,
Diletos colegas deste Parlamento Estadual,**

Senhor Presidente, Senhores Deputados, Senhoras Deputadas,

O Estado de Rondônia apresenta uma extensão territorial vasta e marcada por áreas de difícil acesso, o que impõe desafios significativos à prestação de serviços essenciais, especialmente na área de saúde. Muitas comunidades e municípios estão localizados a grandes distâncias dos aeroportos públicos, tornando a aviação de pequeno porte e as pistas privadas instrumentos vitais para operações de emergência médica. Nessas situações, a rapidez no transporte de pacientes, órgãos para transplante e equipes médicas muitas vezes depende exclusivamente da disponibilidade e condições das pistas de pouso privadas.

Há registros frequentes de pousos e decolagens em aeródromos privados em Rondônia para fins médicos, realizados por aeronaves do SAMU Aeromédico e de hospitais regionais, mostrando que essas pistas desempenham um papel crítico na preservação de vidas. A existência de uma pista em boas condições garante que o



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.




PROTOCOLO		PROJETO DE LEI ORDINÁRIA	Nº
AUTOR: DEPUTADA DRA. TAÍSSA			
<p>atendimento emergencial ocorra com segurança, reduzindo o risco de acidentes durante pousos e decolagens e permitindo que pacientes graves recebam cuidados de forma rápida e eficaz. Casos documentados demonstram que atrasos ou obstáculos em pistas inadequadas podem resultar em complicações graves e até na perda de vidas, evidenciando a urgência de um programa estruturado de manutenção e revitalização dessas estruturas.</p> <p>A revitalização das pistas privadas deve obedecer às normas da ANAC e do DECEA, garantindo conformidade legal e operacional, ao mesmo tempo em que respeita os direitos de propriedade dos responsáveis pelos aeródromos. A legislação brasileira, incluindo o Código Brasileiro de Aeronáutica e a Constituição Federal, já prevê a possibilidade de utilização de propriedades privadas em situações de interesse público, assegurando compensação quando necessário.</p> <p>Portanto, o presente projeto de lei visa criar mecanismos que permitam ao Estado de Rondônia manter e revitalizar pistas privadas, em parceria com seus proprietários, para assegurar que estas estruturas estejam sempre aptas a receber aeronaves em situações de emergência médica, defesa civil e segurança pública. Trata-se de uma medida essencial para fortalecer a infraestrutura de transporte aéreo regional, promover a integração social e territorial do Estado, e garantir que vidas possam ser salvas mesmo nas localidades mais remotas, reforçando a função social e estratégica das pistas de pouso privadas em Rondônia.</p>			



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.



PROTOCOLO			PROJETO DE LEI ORDINÁRIA	Nº
	AUTOR: DEPUTADA DRA. TAÍSSA			
<div> Dra. Taíssa Sousa Deputada Estadual – PODEMOS</div>				