



LIDO NA SESSÃO DO DIA

15 ABR 2025

1º SECRETÁRIO

Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia

APROVADO
VAI AO EXPEDIENTE
Em 15/04/2025
1º Secretário

REQUERIMENTO

Nº 1890/25

PROTOCOLO

AUTORA: DEPUTADA DRA. TAÍSSA SOUSA

Requer à Mesa Diretora a realização de Sessão Solene no dia 28 de abril de 2025, às 09 horas, no Plenário desta Casa de Leis para a efetivação de outorga de Voto de Louvor.

O Parlamentar que o presente subscreve, nos termos do artigo 181, inciso III, do Regimento Interno, requer à Mesa Diretora a realização de Sessão Solene no dia 28 de abril de 2025, às 09 horas, no Plenário desta Casa de Leis para a efetivação de outorga de Voto de Louvor aos Ferroviários.

Plenário das Deliberações, 14 de abril de 2025.

DRA TAÍSSA SOUSA  
PODEMOS



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO		REQUERIMENTO	Nº
AUTORA: DEPUTADA DRA. TAÍSSA SOUSA			
<b>JUSTIFICATIVA</b>			
<p>O presente Requerimento tem por finalidade conceder Voto de Louvor em memória dos 1.552 cidadãos ferroviários que dedicaram suas vidas à construção da emblemática Estrada de Ferro Madeira-Mamoré, um marco histórico de extrema importância para nossa região e para nosso país.</p> <p>Os ferroviários que trabalharam incansavelmente na construção dessa via férrea enfrentaram condições adversas, desafios extremos e muitas vezes arriscaram suas próprias vidas em prol do progresso e desenvolvimento de nossa nação.</p> <p>A Estrada de Ferro Madeira-Mamoré é um símbolo da perseverança, coragem e dedicação dos trabalhadores que a construíram. Seu legado é uma fonte de inspiração para as gerações presentes e futuras.</p> <p>Portanto, é com profundo respeito e gratidão que prestamos este Voto de Louvor, reconhecendo o sacrifício e a contribuição inestimável dos 1.552 ferroviários que deixaram sua marca na história e no desenvolvimento do Brasil.</p> <p>Contamos com o apoio dos Nobres Parlamentares para a aprovação deste Requerimento de Voto de Louvor, como uma homenagem merecida aos bravos trabalhadores que ajudaram a construir os alicerces do nosso país, assim como às pessoas que ajudam a manter viva a história da ferrovia.</p>			

  
DRA TAÍSSA SOUSA  
PODEMOS