

Estado de Rondônia
Assembleia Legislativa

28 FEV 2024

Protocolo: 496/24



AO EXPEDIENTE

Em: 20/02/2024

LIDO, AUTUE-SE E
INCLUI EM PAUTA

28 FEV 2024

1º Secretário

Presidente

SECRETARIA LEGISLATIVA

RECEBIDO

10h 19 min

20 FEV 2024

Elineide Lopes
Servidor (nome legível)

GOVERNADORIA - CASA CIVIL

MENSAGEM Nº 23, DE 25 DE JANEIRO DE 2024.

EXCELENTÍSSIMOS SENHORES MEMBROS DA ASSEMBLEIA LEGISLATIVA:

Tenho a honra de submeter à elevada apreciação e deliberação dessa ínclita Assembleia Legislativa, nos termos do inciso III do artigo 65 da Constituição do Estado, o anexo Projeto de Lei que "Autoriza o Poder Executivo a abrir crédito adicional suplementar por anulação, até o valor de R\$ 5.000.000,00, em favor da unidade orçamentária Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN.", no orçamento-programa do estado de Rondônia para o exercício de 2024.

Nobres parlamentares, a mencionada propositura justifica-se pela necessidade de adequar a programação orçamentária da unidade gestora, além de atender o Programa de Incentivo à Habilitação - CNH Social e promover a gestão de Tecnologia da Informação - T.I. Os recursos serão remanejados da seguinte forma:

- R\$ 3.000.000,00 (três milhões de reais) serão destinados à execução do Programa de Incentivo à Habilitação, denominado CNH Social, que beneficiará com formação, qualificação e habilitação gratuita pessoas com baixa renda familiar, comprovadamente domiciliadas e residentes no estado de Rondônia, além da isenção das taxas de serviços do Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN, gratuidade dos cursos teórico-técnico e práticos de direção veicular, bem como dos exames de legislação e de direção.

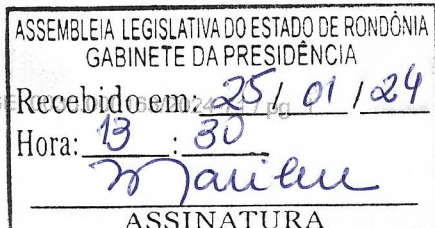
- R\$ 2.000.000,00 (dois milhão de reais) serão destinados para aquisição de licenças **Microsoft** utilizadas pela Autarquia, com a finalidade de manter o funcionamento do ambiente administrativo no âmbito do uso dos **desktops/notebooks** com licenças de **software** de apoio administrativo, complementando e atualizando as existentes atualmente, para atendimento das necessidades administrativas de toda a instituição em todos os computadores e servidores e consequentemente suas versões para **data center** e **desktops**. Nesse cenário, temos como primordial não apenas a necessidade de evolução contínua das ferramentas e sistemas, como também a flexibilidade delas para os cenários futuros, sendo a homogeneidade das ferramentas e padrões obrigação técnica e legal, a fim de aumentar a economia com redução de custos de manutenção e procedimentos diretos e indiretos.

Diante ao exposto, reforço que é de extrema importância a disponibilidade orçamentária à referida unidade gestora para que seja possível a total execução de suas atividades, além de manter o serviço público apropriado à população rondoniense, nos moldes do Ofício nº 1408/2024/DETRAN-CPLAN, de 19 de janeiro de 2024 e Justificativas, de 19 de janeiro de 2024.

Assim sendo, busco o apoio de Vossas Excelências, consoante aos mandamentos legais dispostos no inciso III do § 1º do artigo 43 da Lei Federal nº 4.320, de 17 de março de 1964, tendo em vista a necessidade de reforço ao orçamento estadual, para o presente exercício, com recurso até o valor citado.

Certo de ser honrado com a elevada compreensão de Vossas Excelências e, consequentemente, a pronta aprovação do mencionado Projeto de Lei, requerendo nos termos do artigo 41 da Constituição do Estado, que seja adotado o Regime de Urgência, antecipo sinceros agradecimentos, subscrevendo-me com especial estima e consideração.

Mensagem Nº 23, DE 25 DE JANEIRO DE 2024. (0045421677)



MARCOS JOSÉ ROCHA DOS SANTOS
Governador



Documento assinado eletronicamente por **Marcos José Rocha dos Santos, Governador**, em 25/01/2024, às 14:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0045421677** e o código CRC **05D06B29**.

Referência: Caso responda esta Mensagem, indicar expressamente o Processo nº 0035.000163/2024-71

SEI nº 0045421677



GOVERNADORIA - CASA CIVIL
PROJETO DE LEI DE 25 DE JANEIRO DE 2024.

Autoriza o Poder Executivo a abrir crédito adicional suplementar por anulação, até o valor de R\$ 5.000.000,00, em favor da unidade orçamentária Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN.

A ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DECRETA:

Art. 1º Fica o Poder Executivo autorizado a abrir crédito adicional suplementar por anulação, até o valor de R\$ 5.000.000,00 (cinco milhões de reais), em favor da unidade orçamentária Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN, para dar cobertura orçamentária às despesas corrente e de capital, no presente exercício, indicadas no Anexo II.

Parágrafo único. Os recursos necessários à execução do disposto no **caput** decorrerão de anulação parcial de dotações orçamentárias, indicadas no Anexo I e nos valores especificados.

Art. 2º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

ANEXO I

CRÉDITO POR ANULAÇÃO

REDUZ

Código	Especificação	Despesa	Fonte de Recurso	Valor
	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO - DETRAN			5.000.000,00
15.020.06.181.2174.2064	PROMOVER A GESTÃO DE T.I.	339040	1.753.0	2.000.000,00
15.020.06.845.2170.4089	PROMOVER PARCERIAS COM MUNICÍPIOS PARA GESTÃO DO TRÁFEGO	334041	1.752.0	3.000.000,00
TOTAL				R\$ 5.000.000,00

ANEXO II

CRÉDITO ADICIONAL SUPLEMENTAR POR ANULAÇÃO

SUPLEMENTA

Código	Especificação	Despesa	Fonte de Recurso	Valor
	DEPARTAMENTO ESTADUAL DE TRÂNSITO - DETRAN			5.000.000,00
15.020.06.181.2170.4088	EXPEDIR CNH CIDADÃ E CNH SOCIAL	339039	1.752.0	3.000.000,00
15.020.06.181.2174.2064	PROMOVER A GESTÃO DE T.I.	449040	1.753.0	2.000.000,00
TOTAL				R\$ 5.000.000,00



Documento assinado eletronicamente por **Marcos José Rocha dos Santos, Governador**, em 25/01/2024, às 14:40, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0045421757** e o código CRC **E01461B3**.

Referência: Caso responda este Projeto de Lei, indicar expressamente o Processo nº 0035.000163/2024-71

SEI nº 0045421757





GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA

Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN
Coordenadoria de Programas - DETRAN-CPROG



Parecer nº 4/2024/DETRAN-CPROG

Processo SEI nº: 0010.002973/2024-40

Interessado: Gerencia de Monitoramento e Avaliação de Programas (DETRAN-CPROG)

Destino: Diretoria de Planejamento Orçamento e Políticas de Trânsito (DETRAN-DIPAFI)

Diretoria Geral (DETRAN-DIRGERAL)

Coordenadoria de Planejamento Orçamento e Políticas de Trânsito (DETRAN-CPLAN)

Senhores Diretores,

Considerando o PLANO PLURIANUAL - PPA – 2024/2027, (Exercício 2024)- Lei 5718, de 03 de janeiro de 2024 - Doe-suplementar de 04-01-2024). LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL - LOA 2024 - Lei Nº 5.733, DE 09 DE JANEIRO DE 2024, Doe-suplementar 5.1-3 de 09/01/2024, vimos solicitar Crédito Adicional por Anulação conforme dispositivos da LOA 2024:

O Crédito Adicional por Anulação poderá ser realizada, conforme Inciso I do art. 41, inciso III, § 1º art. 43 da Lei 4.320/64, *in verbis*:

Art. 41. Os créditos adicionais classificam-se em:

III - extraordinários, os destinados a despesas urgentes e imprevistas, em caso de guerra, comoção intestina ou calamidade pública.

Art. 43. A abertura dos créditos suplementares e especiais depende da existência de recursos disponíveis para ocorrer à despesa e será precedida de exposição justificativa.

§ 1º Consideram-se recursos para o fim deste artigo, desde que não comprometidos:

I - o superavit financeiro apurado em balanço patrimonial do exercício anterior;

III - os resultantes de anulação parcial ou total de dotações orçamentárias ou de créditos adicionais, autorizados em Lei

IV - o produto de operações de crédito autorizadas, em forma que juridicamente possibilite ao Poder Executivo realizá-las

Com efeito, as alterações totalizam o valor de **R\$ 5.000.000,00** sendo **R\$ 3.000.000,00** na fonte 17520.00001 - Recursos Vinculados ao Trânsito e **R\$ 2.000.000,00** na Fonte 17530.00001 - Recursos provenientes de taxas e contribuições.

Pois bem.

Ante o exposto, encontra-se Atendidas as exigências para o atendimento da solicitação emanada das unidades executoras e, no que se refere ao realinhamento de Despesas por Crédito Adicional por Anulação, indicadas conforme Quadro de Memória de Cálculo –(vide ANEXO I - PARECER 04/2024 - DETRAN/RO).

ANEXO I- PARECER 04/2024 - COORDENADORIA DE PROGRAMAS/DETRAN-RO

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	ELEMENTO DE DESPESA	FONTE DETALHADA	INICIAL (ATUAL)		SOLICITAÇÃO		FINAL	
			DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA ATUALIZADA (R\$)	META FÍSICA ATUALIZADA	REDUÇÃO (-)	SUPLEMENTAÇÃO (+)		
					UNIDADE MEDIDA(Inicial)	ORÇAMENTÁRIA (R\$)	ORÇAMENTÁRIA (R\$)	DOTAÇÃO FINAL (R\$)
PROGRAMA 2170 - DETRAN CIDADÃO								
06.846.2170.4089	3340.41	1.752.0.00001	12.000.000,00	Un	3.000.000,00		9.000.000,00	7,00
06.181.2170.4088	3390.39	1.752.0.00001	1.500.000,00	Un		3.000.000,00	4.500.000,00	1.500
TOTAL DO PROGRAMA					3.000.000,00	3.000.000,00		
PROGRAMA 2174 - MODERNIZAÇÃO DO DETRAN								
06.181.2174.2064	3390.40	1.753.0.00001	20.413.000,00		2.000.000,00		18.413.000,00	886
06.181.2174.2064	4490.40	1.753.0.00001	1.575.000,00			2.000.000,00	3.575.000,00	886
TOTAL DO PROGRAMA					2.000.000,00	2.000.000,00		
TOTAL GERAL					5.000.000,00	5.000.000,00		

É o parecer técnico, s.m.j.

Franklin André Lemos Felício

Assessor de Monitoramento e Avaliação de Programas
DETRAN/RO



APROVO:

DIRETORIA-DETRAN/RO



Documento assinado eletronicamente por **Franklin Andre Lemos Felicio, Assessor(a)**, em 19/01/2024, às 15:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **Pedro Augusto Gomes Tavares, Administrador(a)**, em 19/01/2024, às 15:45, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0045284045** e o código CRC **0D7054A8**.

Referência: Caso responda este Parecer, indicar expressamente o Processo nº 0010.002973/2024-40

SEI nº 0045284045



GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA
Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN



JUSTIFICATIVA

Processo SEI nº: 0010.002973/2024-40

Interessado: Gerencia de Monitoramento e Avaliação de Programas (DETRAN-CPROG)

Destino: Diretoria de Planejamento Orçamento e Políticas de Trânsito (DETRAN-DIPAFI)

Interessados: Diretoria Geral (DETRAN-DIRGERAL)

Assunto: Crédito Adicional por Anulação

Programa:	PROGRAMA 2170 – DETRAN CIDADÃO
Rubrica:	06.181.2170.4088.3390.39 Fonte 1.752.0.00001
Processos nº.:	Institui o Programa de incentivo à habilitação, denominado "CNH Social" e revoga as Leis nº 3.017 de 15 de abril de 2013 e nº 4.886, de 24 de novembro de 2020
Finalidade:	Projeto de implantação da CNH SOCIAL e CNH CIDADÃ que terá início no ano de 2024
Objetivos	<p>Instituir, no âmbito do Estado de Rondônia, o Programa de Incentivo à Habilitação, denominado “CNH Social”, a ser executado pelo Departamento Estadual de Trânsito do Estado de Rondônia - DETRAN-RO, destinado à formação, qualificação e habilitação gratuita de condutores de veículos automotores para pessoas de baixa renda, de acordo com os critérios previstos nesta Lei. Parágrafo único. São princípios do Programa de Incentivo à Habilitação - CNH Social: I - promoção de oportunidades de trabalho e ascensão social por meio da Carteira Nacional de Habilitação - CNH; II - geração de oportunidades e renda, por meio do incentivo ao exercício de atividades econômicas; III - diminuição da desigualdade social; IV - incentivo aos valores sociais do trabalho e da livre iniciativa; V - profissionalização e capacitação, como atendimento das necessidades atuais do mercado de trabalho; VI - inclusão social e produtiva no mercado de trabalho; VII - viabilização de formas de participação, ocupação e convívio na sociedade, por meio da mobilidade; e VIII - redução das infrações de trânsito relativas à direção por inabilitados.</p> <p>O Programa de Incentivo à Habilitação - CHN Social assegura ao beneficiado: I - isenção das taxas de serviços do DETRAN-RO; II - gratuidade dos cursos teórico-técnico e práticos de direção veicular, bem como dos exames de legislação e de direção, sendo garantida uma única oportunidade gratuita para os reexames, tanto para o teórico-técnico de legislação de trânsito quanto para o prático de direção veicular, em caso de reprovação; III - gratuidade dos exames de aptidão física e mental, inclusive a avaliação psicológica; Minuta de Projeto de Lei 0044727953 SEI 0010.062305/2023-91 / pg. 1 IV - dispensa de pagamento das demais despesas que se</p>

façam necessárias para a obtenção da habilitação para condução de veículos, nos termos desta Lei. § 1º Os benefícios de que tratam este artigo se aplicam, exclusivamente, ao primeiro processo de habilitação do beneficiário em uma das categorias estabelecidas em lei e não exige a realização de todas as etapas e exames necessários para a obtenção da habilitação na categoria pretendida, de acordo com as disposições do Código de Trânsito Brasileiro - CTB § 2º O beneficiário que abandonar o processo, após a realização de qualquer exame, ou que não conclua no prazo de 12 (doze) meses, ficará impossibilitado de participar do Programa de Incentivo à Habilitação - CNH Social, pelo prazo de 2 (dois) anos.

O DETRAN-RO é responsável pelo custeio das despesas relativas à execução do Programa CNH Social. § 1º O DETRAN-RO pode executar diretamente ou mediante contratação, por meio de licitação, para credenciamento de clínicas e centros de formação de condutores para a realização das atividades previstas nesta Lei. § 2º Fica assegurado às clínicas e centros de formação de condutores já credenciados e regulares junto ao DETRAN-RO, que atendam às especificações dispostas em regulamento, o direito de celebrar contratos, na forma prevista no art. 156 do Código de Trânsito Brasileiro, para a execução das atividades previstas nesta Lei, desde que respeitadas as exigências constantes na legislação.

Poderão candidatar-se ao benefício proporcionado pelo Programa de que trata a presente Lei as pessoas comprovadamente domiciliadas e residentes no Estado de Rondônia, de baixa renda. § 1º Para efeito de requisito essencial de participação no Programa, considera-se família de baixa renda: I - aquela com renda familiar mensal per capita de até meio salário mínimo; II - a que possua renda familiar mensal de até dois salários mínimos. § 2º A renda familiar mensal corresponde à soma dos rendimentos brutos auferidos por todos os membros da família, excluídos do cálculo aqueles percebidos dos seguintes programas: I - Programa Bolsa Família, criado pela Lei Federal nº 10.836, de 9 de janeiro de 2004, e os programas remanescentes nele unificados; II - Programa Nacional de Inclusão do Jovem - Projovem; III - programas de transferência de renda destinados à população atingida por desastres, estado de calamidade pública ou situação de emergência; IV - demais programas de transferência condicionada de renda da União, do Estado de Rondônia ou dos municípios. § 3º A renda familiar per capita corresponde à razão entre a renda familiar mensal e o total de indivíduos da família.

O candidato a ser beneficiado pelo Programa CNH Social deve atender aos seguintes requisitos: Minuta de Projeto de Lei 0044727953 SEI 0010.062305/2023-91 / pg. 2 I - ter idade acima de 18 (dezoito) anos de idade, na data do requerimento; II - estar inscrito, como titular ou dependente, no Cadastro Único para Programas Sociais do Governo Federal - CadÚnico, regulamentado pelo Decreto Federal nº 11.016, de 29 de março de 2022; III - saber ler e escrever; IV - ser domiciliado no Estado de Rondônia há, no mínimo, 2 (dois) anos; V - apresentar comprovante de residência; VI - possuir inscrição no CPF; VII - possuir carteira de identidade ou equivalente, com foto; VIII - atender os requisitos previstos no Código de Trânsito Brasileiro - CTB; e IX - atender a outras condições de seleção a serem regulamentadas por Resolução do Conselho Diretor do DETRAN-RO.

**Valor
Necessário**

R\$ 3.000.000,00 (Recursos Oriundos da Ação 4089- PROMOVER PARCERIAS COM MUNICÍPIOS PARA GESTÃO DO TRÁFEGO)

Ante o exposto, encontra-se Atendidas as exigências para o atendimento da solicitação emanada das unidades executoras e, no que se refere ao realinhamento de Despesas por Crédito Adicional por Anulação, indicadas conforme Quadro de Memória de Cálculo –(vide ANEXO I - PARECER 04/2024 - DETRAN/RO).

Franklin André Lemos Felício
Assessor de Monitoramento e Avaliação de Programas
DETRAN/RO



Documento assinado eletronicamente por **Franklin Andre Lemos Felicio**, Assessor(a), em 19/01/2024, às 15:29, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0045286774** e o código CRC **EF58CEDF**.

Referência: Caso responda este(a) Justificativa, indicar expressamente o Processo nº 0010.002973/2024-40

SEI nº 0045286774

GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA
Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN

JUSTIFICATIVA

Processo SEI nº: 0010.002973/2024-40

Interessado: Gerencia de Monitoramento e Avaliação de Programas (DETRAN-CPROG)

Destino: Diretoria de Planejamento Orçamento e Políticas de Trânsito (DETRAN-DIPAFI)

Interessados: Diretoria Geral (DETRAN-DIRGERAL)

Assunto: Crédito Adicional por Anulação

Programa:	PROGRAMA 2174 – MODERNIZAÇÃO DO DETRAN
Rubrica:	06.181.2174.2064.4490.40 - SERVIÇOS DE TECNOLOGIA E COMUNICAÇÃO DE DADOS - Fonte 1.753.0.00001
Processos nº.:	0010.068836/2022-14 - Licenças Complementares
Finalidade:	Manter o funcionamento do Ambiente Administrativo no âmbito do uso dos desktops/notebooks com licenças de Software de Apoio Administrativo, complementando e atualizando as existentes atualmente, para atendimento as necessidades administrativas de toda a instituição.
	<p>Contextualização</p> <p>Trata o termo em questão de expansão e complementação de Licenças Microsoft, adotado por esta Autarquia como ferramentas administrativas padrão o pacote Office, em todos os computadores e servidores e conseqüentemente suas versões para Data Center e Desktops, estando atualmente com as licenças "Office M365 E3" em pleno funcionamento.</p> <p>Ainda nesta seara, cabe informar que fora realizado projeto para aquisição das licenças Office supracitadas (0010.229747/2020-81), em pleno uso, sendo este balizador para as definições de perfis e expansão das licenças Office no DETRANRO, principalmente ao considerarmos a necessidade real de uso do servidores face os diversos tipos de pacotes office comercializados de forma fixa e imutável pela Microsoft e aos quais nos encontramos adstritos. Sendo após este período de uso, possível determinar o perfil de uso dos usuários, assim como as quantidades baseadas nos pacotes comercializados versus a necessidade de uso dos setores.</p> <p>Neste momento cabe citar as licenças da ferramenta de processamento e análise de dados Power BI, em uso pela instituição em sua versão gratuita (extremamente limitada) a mais de 06 (seis) anos pelo setor de estatística e probabilidade, que processa todos os dados e índices de trânsito do Estado, dando base nas tomadas de decisões, planejamento e recursos, a qual pretende-se evoluir para a versão completa.</p> <p>Da Necessidade</p>

Neste contexto, temos como primordial não apenas a necessidade de evolução continua das ferramentas e sistemas, como também a flexibilidade dos mesmos para os cenários futuros, sendo a homogeneidade das ferramentas e padrões obrigação técnica e legal, a fim de aumentar a econômica com redução de custos de manutenção e procedimentos diretos e indiretos.

Nesta seara, cabe informar que se encontram incluído o item das licenças referentes ao Pacote Office para todas as demais máquinas do DETRANRO que não foram contemplados no processo supracitado (aproximadamente 900 (novecentas) licenças para todo o DETRAN-RO (que hoje possui aproximadamente 1450 servidores), todas ajustadas para o modelo de virtualização de desktops, sejam eles virtuais ou não, podendo ser utilizados em máquinas virtualizadas ou máquinas físicas, além de já estarem previstas para migração a nuvem, ou seja, o DETRAN-RO se adequa em termos de licenciamento Microsoft para um ambiente virtualizado e caso pretendido, em Nuvem, dando flexibilidade e tornando a instituição independente de cenário futuro, por estar preparado para ambas.

As Licenças Microsoft tem como objetivo tornar homogêneo o uso das ferramentas administrativas em todo o DETRANRO, hoje com parte de seu parque com licenças novas e em nuvem (550) e as demais licenças antigas, cabendo ainda citar que tais licenças abrangem 02 ferramentas cruciais e indispensáveis a instituição, o TEAMS (ferramenta de comunicação oficial interna) e o E-mail (em desuso na ferramenta atual, Zimbra), tornando tal pacote, com as 03 (três) ferramentas administrativas principais e que operacionalizam praticamente todo o DETRANRO.

Neste momento cabe informar ainda, que após análise ao consumo das licenças atuais, verificou-se o consumo diminuto dos recursos avançados, sendo especificado o menor modelo de pacote incluindo os softwares indispensáveis (Office, E-mail e Teams) para todos os demais servidores (Item 01), assim como a necessidade de proteção em nuvem para todas as licenças dada o consumo direto dos recursos de Nuvem disponíveis, dentre eles o **ONE DRIVE** que permite o compartilhamento em tempo real de documentos, massivamente em uso no DETRANRO.

Alem disto, conforme supracitado, temos ainda no lote Microsoft, as licenças da ferramenta de processamento e análise de dados Power BI, que é massivamente utilizada pela equipe de estatística em sua versão gratuita, com recursos limitados e sem ferramentas importantes, como o processamento em nuvem que possibilita a Estatística a geração de relatórios preditivos, algo inexistente hoje e crucial para ajudar na tomada de decisões futuras.

Apenas a menção de que tal ferramenta produz todos os dados estatísticos que balizam a instituição na tomada de todas as decisões estratégicas, já é motivo suficiente, tendo em vista o recurso financeiro e responsabilidade da instituição, para o investimento, estando as licenças distribuídas nas de alteração/análise (Setor de Estatística e Tecnologia da Informação) e para Leitura (Setores de gestão para visualização das telas e painéis).

Da Sustentabilidade

Informamos que todas as aquisições e serviços pretendidos, foram dimensionados a longo prazo, estando o DETRAN/RO, conforme evidenciado no item 4, em preparação técnica para tal projeto, assim como adequando o DETRAN as tecnologias futuras (Nuvem). Sendo assim, a contratação pretendida contou com o máximo de elementos humanos e infraestrutura física e lógica existentes.

Foram considerados apenas os ambientes que possuem servidores de carreira, estáveis e com ampla experiência, além disto, toda a Infraestrutura lógica e física de apoio foi dimensionada para acomodar o projeto, além de serem propriedade do DETRAN/RO com garantia e estabilidade comprovada do funcionamento.

As licenças estão sendo adquiridos com garantia de 03 (três) anos, conforme

Justificativa:

especificação técnica de cada item.

Verifica-se que as ultimas atualizações tecnológicas realizadas e a serem realizadas, trouxeram economias e incrementos na arrecadação que ultrapassam os 10 (dez) milhões ao ano, estando ainda em análise e possível aumento, números estes, além da própria arrecadação do DETRAN, que justificam o investimento com evolução e complementação das licenças.

Por fim, informamos que o Data Center do DETRANRO fora dimensionado para este projeto, ou seja, investimento público corrente e em pleno uso, o que por sua vez torna imprescindível a aquisição em tela a fim de manter em pleno funcionamento a estrutura e assegurar o recurso investido, **evitando desperdício de recurso público.**

Da justificativa da Padronização dos itens

O Termo de Referência trata-se da aquisição de licenças MICROSOFT já adquiridas e em pleno uso pelo DETRAN/RO, sendo impossível por inexistência de Sistema Operacional compatível a nível internacional e inviável por desperdício financeiro, logístico e humano o atendimento do cenário e suas necessidades técnicas com outra marca, conforme exposto abaixo.

Quanto à exclusividade da aquisição dos itens pelos fabricantes supracitados, cabe informar que o mesmo ocorre devido à aquisição anterior das licenças MICROSOFT (supracitada), além de ser dominante o Sistema Operacional Windows. Sendo assim, nos encontramos adstritos as marcas, tendo em vista que os custos relacionados com a compra de outra estrutura similar com outra marca, não implicaria apenas na perda das funcionalidades inerentes a marca, mas também na criação de novas rotinas de operação, por cada marca possuir particularidades únicas, além do suporte técnico unificado e de todo o treinamento e criação de rotinas próprias de operação, manutenção e atendimento para cada solução acarretando em atividades adicionais e uso dos recursos humanos de forma adicional.

Ressaltamos que as soluções irão funcionar de forma a dar continuidade a todas as soluções existentes no DETRAN-RO, portanto, fica implícito que a padronização permite a continuidade em si do funcionamento do DETRAN-RO, acrescido do fato de que todos os sistemas do DETRAN foram baseados em máquinas que utilizam e funcionam em cima de um Sistema Operacional Windows, ate por inexistência de outro Sistema Operacional similar compatível.

Cabe informar ainda que as funcionalidades e evoluções pretendidas com a aquisição fazem parte do ultimo nível de implementação da virtualização de Sistemas e implementação de Nuvem no DETRAN/RO, sendo analisada as soluções de mercado que alcançam o mesmo resultado, como supracitado, não restando duvidas quanto a aderência e alcance técnico, estando inclusive a Solução adquirida módulos como líderes de acordo com instituto Gartner, sendo portanto, tecnicamente avaliada internacionalmente por uma serie de entidades que a atestam como a mais eficiente, demonstrando ainda a estabilidade da aquisição.

Nesta seara, a nova aquisição aqui contemplada que se faz necessária, e pelos motivos anteriormente citados, verifica-se a importância de se manter o padrão da base de licenças e evolui-las, ressaltando ainda que no caso das licenças Microsoft **inexiste solução a nível mundial para concorrer com a mesma.**

**Valor
Necessário:**

R\$ 2.000.000,00 (Recursos Oriundos da Ação 2064 - PROMOVER A GESTÃO DE TI.)

Ante o exposto, encontra-se Atendidas as exigências para o atendimento da solicitação emanada das unidades executoras e, no que se refere ao realinhamento de Despesas por Crédito Adicional por Anulação, indicadas conforme Quadro de Memória de Cálculo –(vide **ANEXO I - PARECER 04/2024 - DETRAN/RO**).

Franklin André Lemos Felício
Assessor de Monitoramento e Avaliação de Programas
DETRAN/RO



Documento assinado eletronicamente por **Franklin Andre Lemos Felicio**, Assessor(a), em 19/01/2024, às 15:28, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017.](#)



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0045313417** e o código CRC **16978D17**.

Referência: Caso responda este(a) Justificativa, indicar expressamente o Processo nº 0010.002973/2024-40

SEI nº 0045313417



GOVERNO DO ESTADO DE RONDÔNIA
Departamento Estadual de Trânsito - DETRAN

Ofício nº 1408/2024/DETRAN-CPLAN

A SUA EXCELENCIA A SENHORA
BEATRIZ BASÍLIO MENDES
SECRETÁRIA DE ESTADO DO PLANEJAMENTO, ORÇAMENTO E GESTÃO
N E S T A

Assunto: Solicitação de Alteração Orçamentária - Parecer nº 4/2024/DETRAN-CPROG

Senhora Secretária,

- Visando dar continuidade à solicitação contida nos Pareceres nº 4/2024/DETRAN-CPROG (ID 0045284045), conforme Justificativa Programa 2170 - DETRAN CIDADÃO (ID 0045286774) e Justificativa Programa 2174 - MODERNIZAÇÃO DO DETRAN (ID 0045313417), orientado pelo PLANO PLURIANUAL - PPA 2024/2027 (Exercício 2024) - Lei nº. 5.718, de 03 de janeiro de 2024 - (DOE ed. Suplementar nº 2.2 de 4/01/2024) e a autorizada pela **Lei Orçamentária Anual (LOA 2023)** - Lei nº 5.733, de 09 de janeiro de 2024 - DOE ed. Suplementar 5.1 de 09/01/2024 para remanejamento de dotações orçamentárias, via Projeto de LEI:
- Dessa forma, com base nas dotações existentes, segue a possibilidade de **Alteração Orçamentária**, totalizando o valor de **R\$ 5.000.000,00 (cinco milhões de reais)**, sendo **R\$ 3.000.000,00 (três milhões de reais) na fonte 17520.00001 - Recursos Vinculados ao Trânsito e R\$ 2.000,00 (dois milhões de reais) na fonte 17530.00001 - Recursos Provenientes de Taxas, Contribuições e Preços Públicos**, oriundos da Coordenadoria de Programas do DETRAN/RO (Parecer nº 4/2024/DETRAN-CPROG, haja vista a comprovada a existência de recursos orçamentários disponíveis para o atendimento da solicitação.
- A pretensa solicitação visa dar cobertura a pagamentos de despesas com o Programa CNH Social e o Pagamento de Licenças Complementares (TI).
- Segue em anexo o espelho do SIGEF (Nota Orçamentária nº 000001 ID 0045324299) que demonstra as informações necessárias para execução.
- Por fim, segue abaixo o Quadro de Detalhamento para o predito remanejamento orçamentário.

ANEXO I- PARECER 04/2024 - COORDENADORIA DE PROGRAMAS/DETRAN-RO

FUNCIONAL PROGRAMÁTICA	ELEMENTO DE DESPESA	FONTE DETALHADA	INICIAL (ATUAL)		SOLICITAÇÃO		FINAL	
			DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA ATUALIZADA (R\$)	META FÍSICA ATUALIZADA	REDUÇÃO (-)	SUPLEMENTAÇÃO (+)	DOTAÇÃO FINAL (R\$)	META FÍSICA FINAL (Quant.)
				UNIDADE MEDIDA(Inicial)	ORÇAMENTÁRIA (R\$)	ORÇAMENTÁRIA (R\$)		
PROGRAMA 2170 - DETRAN CIDADÃO								
06.846.2170.4089	3340.41	1.752.0.00001	12.000.000,00	Un	3.000.000,00		9.000.000,00	7,00
06.181.2170.4088	3390.39	1.752.0.00001	1.500.000,00	Un		3.000.000,00	4.000.000,00	1.500
TOTAL DA ALTERAÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO PROGRAMA					3.000.000,00	3.000.000,00		
PROGRAMA 2174 - MODERNIZAÇÃO DO DETRAN								
06.181.2174.2064	3390.40	1.753.0.00001	20.413.000,00		2.000.000,00		18.413.000,00	886
06.181.2174.2064	4490.40	1.753.0.00001	1.575.000,00			2.000.000,00	3.575.000,00	886
TOTAL DA ALTERAÇÃO ORÇAMENTÁRIA DO PROGRAMA					2.000.000,00	2.000.000,00		
TOTAL GERAL DA ALTERAÇÃO ORÇAMENTÁRIA					5.000.000,00	5.000.000,00		

Sem mais para o momento, o que temos a solicitar e na certeza de contarmos com seu inestimável apoio, afirmamos votos de estima e consideração. E ainda, colocamo-nos à disposição para dirimir quaisquer dúvidas que se fizerem necessárias, no endereço eletrônico cplan@detran.ro.gov.br.

Atenciosamente,

Porto Velho, data e hora do sistema.

Onildo Pires Araújo
Diretor de Planejamento, Administração e Finanças
DETRAN/RO
(1) Portaria nº 1742 de 29 de dezembro de 2023

Allan Repiso Esquita
Coordenador de Planejamento Orçamento e Políticas Públicas de Trânsito
DETRAN/RO



Rua: Dr. José Adelino, Bairro Costa e Silva

CEP: 76.803-592 - Porto Velho/RO

E-mail: cplan@detran.ro.gov.br

[1] Portaria nº 1742 de 29 de dezembro de 2023. Dispõe sobre a delegação de competências para Ordenador de Despesas no âmbito do Departamento Estadual de Trânsito – DETRAN/RO. Publicada no Diário Oficial do Estado de Rondônia nº 01 de 03/01/2024.



Documento assinado eletronicamente por **Allan Repiso Mesquita, Coordenador(a)**, em 19/01/2024, às 16:06, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



Documento assinado eletronicamente por **Onildo Pires Araujo, Diretor(a)**, em 22/01/2024, às 12:15, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no artigo 18 caput e seus §§ 1º e 2º, do [Decreto nº 21.794, de 5 Abril de 2017](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [portal do SEI](#), informando o código verificador **0045313253** e o código CRC **CB743050**.

Referência: Caso responda este Ofício, indicar expressamente o Processo nº 0010.002973/2024-40

SEI nº 0045313253

Ano Base: 2024

Data Referência 19/01/2024 **Número** 2024NO000001
Unidade Orçamentária 15020 Departamento Estadual de Trânsito
Tipo Alteração Remanejamento **Processo** 0010.002973/2024-40
Responsável Liberação 645.959.002-87 Claudemir Carvalho
Data Liberação 19/01/2024
Tipo Ato Legal
Justificativa solicitação contida nos Pareceres nº 4/2024/DETRAN-CPROG (ID 0045284045), conforme Justificativa Programa 2170 - DETRAN CIDADÃO (ID 0045286774) e Justificativa Programa 2174 - MODERNIZAÇÃO DO DETRAN (ID 0045313417), orientado pelo PLANO PLURIANUAL - PPA 2024/2027 (Exercício 2024) - Lei nº. 5.718, de 03 de janeiro de 2024 - (DOE ed. Suplementar nº 2.2 de 04/01/2024) e a autorizada pela Lei Orçamentária Anual (LOA 2023) - Lei nº 5.733, de 09 de janeiro de 2024 - DOE ed. Suplementar 5.1 de 09/01/2024.
Cancelamento
Situação Registro Ativo - Liberada



Lançamentos

Tipo	Subação	Fonte Recurso	Natureza	Valor
R	408901	1.7.52.000001	33.40.41	3.000.000,00
R	206405	1.7.53.000001	33.90.40	2.000.000,00
A	408801	1.7.52.000001	33.90.39	3.000.000,00
A	206405	1.7.53.000001	44.90.40	2.000.000,00
Total				0,00

Fonte Recurso

Tipo	Fonte Recurso	Valor
A	1.7.52.000001 Recursos Vinculados ao Trânsito.	3.000.000,00
R	1.7.52.000001 Recursos Vinculados ao Trânsito.	3.000.000,00
A	1.7.53.000001 Recursos Provenientes de Taxas, Contribuições e Preços Públicos.	2.000.000,00
R	1.7.53.000001 Recursos Provenientes de Taxas, Contribuições e Preços Públicos.	2.000.000,00

Natureza

Tipo	Natureza	Valor
R	33.40.41 Contribuições	3.000.000,00
A	33.90.39 Outros Serviços Terceiros - Pessoa Jurídica	3.000.000,00
R	33.90.40 Serviços de Tecnologia da Informação e Comunicação - Pessoa Jurídica	2.000.000,00
A	44.90.40 Serviços de Tecnologia da Informação e Comunicação - Pessoa Jurídica	2.000.000,00

Subação

Subação

206405 PROMOVER A GESTÃO DE T.I.
408801 EXPEDIR CNH CIDADÃ E CNH SOCIAL
408901 PROMOVER PARCERIAS COM MUNICÍPIOS PARA GESTÃO DO TRÁFEGO



Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal
Desenvolvido por INDRA

Módulo:

Execução Orçamentária

Data e Hora da Emissão: 19/01/2024 às 14:50:04

Emissor: Claudemir Carvalho Pinheiro

Nota Orçamentária NO 000001-0045284045 SEI/0010.002973/2024-40 / pg. 12

Página 1 de 2

Ano Base: 2024

Tipo Alteração Remanejamento
Responsável Liberação 645.959.002-87 Claudemir Carvalho
Pinheiro
Processo 0010.002973/2024-40
Data Liberação 19/01/2024
Tipo Ato Legal
Cancelamento

Histórico

Data	Responsável	Situação
19/01/2024 14	Claudemir Carvalho Pinheiro	Liberada



Sistema Integrado de Planejamento e Gestão Fiscal
Desenvolvido por INDRA

Módulo:

Execução Orçamentária

Data e Hora da Emissão: 19/01/2024 às 14:50:04

Emissor: Claudemir Carvalho Pinheiro

Nota Orçamentária NO 000001 (004538482) PEI 0010.002973/2024-40 / pg. 13