



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

LIDO NA SESSÃO DIA

10 OUT 2023

1º Secretário

PROTOCOLO

REQUERIMENTO

Nº

590/23

AUTOR : DEPUTADO RIBEIRO DO SINPOL

REQUER o registro de criação da “Frente Parlamentar Internacional Saída Para O Pacífico” no âmbito do Estado de Rondônia.

O parlamentar que o presente subscreve, nos termos dos artigos, 146, inciso IX; 172 e 179 do Regimento Interno, e com amparo na Resolução nº35 **REQUER** o registro de criação da “Frente Parlamentar Internacional Saída Para o Pacífico”, no âmbito do Estado de Rondônia.

Plenário das Deliberações, 10 de outubro de 2023.

DEPUTADO RIBEIRO DO SINPOL
PATRIOTA



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO		REQUERIMENTO	Nº
AUTOR : DEPUTADO RIBEIRO DO SINPOL			
JUSTIFICATIVA Nobres Parlamentares, A presente proposição, com base na Constituição Estadual combinados com os artigos 146, inciso IX; 172 e 179 do Regimento Interno, e com amparo na Resolução nº35 REQUER o registro de criação da “Frente Parlamentar Internacional Saída Para o Pacífico”, no âmbito do Estado de Rondônia, a ser composta pelos ilustres Pares deputados: Ribeiro do Sinpol (Patriota) Marcelo Cruz (Patriota) Lucas Torres (Progressista) Edevaldo Neves (Patriota) Pedro Fernandes (PTB) Nim Barroso (PSD) Esta proposta se fundamenta na importância da Rodovia Interoceânica (Rondônia-Peru), Esta Rodovia que é saída para o Pacífico tem sido importante para o Brasil, como alternativa para baratear o custo do transporte e como forma de atender aos pressupostos da Iniciativa de Integração Regional Sul- Americana (IIRSA). A Estrada do Pacífico, também conhecida como Rodovia Interoceânica é uma estrada binacional que liga o noroeste do Brasil ao litoral sul do Peru, através do estado brasileiro do Acre. A parte da Estrada do Pacífico que fica dentro do território brasileiro é identificada como BR-317 (da fronteira com o Peru até Rio Branco) e BR-364 (de Rio Branco até o sudeste do Brasil). A Estrada do Pacífico é a realização do projeto da Interoceânica Sul, é a primeira rota deste processo de integração completada no Eixo Peru-Bolívia-Brasil. A partir da BR-364 serão			



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO	REQUERIMENTO	Nº
AUTOR : DEPUTADO RIBEIRO DO SINPOL		
construídas mais duas estradas principais, uma estrada do Acre para o litoral central do Peru, a Interoceânica Central, terá como destino a cidade de Lima. A terceira estrada atravessando o Peru, partindo do estado do Amazonas para o centro-norte do país, até o porto, passando próximo ao Equador, a Interoceânica Norte, não faz parte do Eixo Peru-Bolívia-Brasil nos projetos da IIRSA, mas sim do Eixo do Amazonas. Rondônia vem se destacando no cenário nacional por apresentar um importante crescimento das vendas destinadas ao comércio exterior. Entre 2000 e 2020, o estado multiplicou em mais de 23 vezes o valor destinado ao mercado externo. Muito deste fenômeno é explicado pelo avanço da fronteira agrícola no estado. Nos últimos vinte anos, as exportações de Rondônia aumentaram de US\$ 59 milhões para US\$ 1,37 bilhão. Em 2000, o estado vendia produtos para quarenta países; atualmente exporta para cem. Os cinco principais compradores de bens rondonienses somaram, em 2020, quase 60% do total exportado. Em ordem decrescente, foram Hong Kong (US\$ 202,3 milhões, equivalentes a 14,7% do total), China (US\$ 197,6 milhões, 14,4%), Holanda (US\$ 175,7 milhões, 12,8%), Egito (US\$ 123,1 milhões, 9%) e Chile (US\$ 94,8 milhões, 6,9%). Destaca-se o fato de que, diferentemente de outros estados brasileiros, o peso relativo da Ásia nas exportações de Rondônia não aumentou no período considerado, apesar de ter crescido mais de vinte vezes em termos absolutos e de ter mantido uma participação relativa elevada. A evolução das importações rondonienses apresentou crescimento significativo nos dois decênios considerados. As compras do estado saltaram de US\$ 45 milhões, em 2000, para US\$ 567,1 milhões duas décadas depois. O valor das compras realizadas pelo estado, nesse período, multiplicou-se por quase treze vezes. Chama atenção o fato de que, em 2019, ano do pico das importações do estado (US\$ 973,4 milhões), o valor das compras tenha sido mais de vinte vezes superior às de 2000. As importações de Rondônia, em 2020, foram bastante diversificadas. Cerca de 20% das compras do estado foram dos códigos SH2 84, SH2 85 e SH2 87, que somaram US\$ 115,7 milhões. Os principais produtos importados desses capítulos da NCM foram placas de microprocessamento, partes e acessórios de motocicletas (inclusive ciclomotores); aparelhos mecânicos; partes e acessórios para bicicletas e outros ciclos;		



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO	REQUERIMENTO	Nº
AUTOR : DEPUTADO RIBEIRO DO SINPOL		
aparelhos receptores de radiodifusão, à pilha/elétricos; quadros, garfos e suas partes, para bicicletas e outros ciclos; e outros grupos eletrogêneos. Por sua vez, os códigos SH2 07 e SH2 08 alcançaram, juntos, US\$ 67,5 milhões (12%). Os bens foram alhos, frescos ou refrigerados; uvas secas (passas); amêndoas frescas ou secas; outras lentilhas secas, em grãos; cogumelos “agáricos” conservados em água salgada; nozes frescas ou secas, sem casca; e damascos secos. À medida que o tempo passa e com o incremento da economia dos países Asiáticos, aumentando o intercâmbio comercial Brasileiro e Sul- Americano com os mesmos, a necessidade da saída para o Pacífico tem se tornado mais premente. A saída para o pacífico trará muitos benefícios para o Estado de Rondônia, que tem um grande potencial econômico e a longa extensão territorial a ser coberta pelo transporte Brasileiro intermodal – rios e rodovias – e o potencial econômico das terras a serem percorridas. Peru e Equador, que estão no caminho entre o Brasil e o Pacífico, são exemplos de países ávidos por maior intercâmbio comercial com nosso País. O barateamento do preço de mercadorias, hoje importadas por esses países dos Estados Unidos ou do México, e a abertura de novos mercados para produtos brasileiros são razões que devem ser acrescentadas à busca da saída para aquele oceano. A saída pelo Pacífico pode ser o caminho para agregar mais valor às exportações do Estado de Rondônia, essa rota entre o Estado de Rondônia e os portos do sul do Peru não é concorrente do Corredor Rodoviário Bioceânico entre o Mato Grosso do Sul e os portos s do norte do Chile de outros caminhos interoceânicos que existem ou possam ser construídos. Pelo contrário, do ponto de vista logístico são complementares. O Acre está prestes a viver uma grande transformação, de magnitude similar à que ocorreu no Mato Grosso e que está em curso em Rondônia. O desafio é aprender rapidamente para evitar as externalidades negativas da expansão agrícola do Mato Grosso e do Matopiba (parte do Maranhão, Tocantins, Piauí e Oeste da Bahia), reforçar o uso organizado e consciente do solo e coibir a devastação ilegal.		



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO		REQUERIMENTO	Nº
	AUTOR : DEPUTADO RIBEIRO DO SINPOL		
Esse cenário reforça a importância de criarmos a “Frente Parlamentar Internacional Saída Para o Pacífico” afim de discutir e promover investimentos em infraestrutura, sobretudo de transporte e de adotar políticas públicas para o desenvolvimento regional no norte do Brasil, em especial o Estado de Rondônia, que tem alto potencial econômico e logístico vinculado com a dinâmica do Pacífico. Desta forma, ante a relevância do pleito requer o apoio dos Nobres Pares para o encaminhamento do presente Requerimento. Plenário das Deliberações, 10 de outubro de 2023. DEPUTADO RIBEIRO DO SINPOL PATRIOTA			