



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO

INDICAÇÃO

Nº 195/2023

AUTOR: DEPUTADO ESTADUAL DELEGADO LUCAS - PP/RO

**INDICA** ao Poder Executivo extenso ao Departamento de Estradas de Rodagem, Infraestrutura e Serviços Públicos (DER), da necessidade de estadualização da estrada vicinal coletora no Município de Porto Velho, denominada de Anel Viário da Linha 28 – Porto Maggi.

O parlamentar que o presente subscreve, na forma do Art. 188 do Regimento Interno, **INDICA** ao Poder Executivo extenso ao Departamento de Estradas de Rodagem, Infraestrutura e Serviços Públicos (DER), da necessidade de estadualização da estrada vicinal coletora no Município de Porto Velho, denominada de Anel Viário da Linha 28 – Porto Maggi.

Plenário das Deliberações, 14 de março de 2023.

  
Delegado Lucas Torres  
Deputado Estadual - PP/RO



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO		INDICAÇÃO	Nº 195/2023
-----------	--	-----------	-------------

AUTOR: DEPUTADO ESTADUAL DELEGADO LUCAS - PP/RO

J U S T I F I C A T I V A

Excelentíssimo Governador,  
Excelentíssimo Secretário  
Nobre Parlamento

A presente propositura é uma tentativa de mobilizar o poder executivo na importância desta demanda, já que este pedido vem sendo refeito por vários parlamentares, ano após ano, onde não tem se levado em consideração a importância das vicinais coletoras do Estado, especialmente em relação a agricultura familiar, sendo de primeiro plano o facilitar o escoamento da produção, a aquisição de insumos e a prestação de serviços de assistência técnica e extensão rural.

Recebemos em nosso Gabinete a Secretaria Municipal de Agricultura, Pecuária e Abastecimento de Porto Velho, que prestou as seguintes informações: até o ano de 2016, o Departamento de Estradas e Rodagens manteve uma residência na ponta do abunã, especificamente no Distrito de Extrema, que esteve à frente da manutenção de aproximadamente 424,60 km de estradas na região. Contudo, com o fechamento daquela residência a demanda passou a ser especificamente e tão somente pela SEMAGRIC, salvo em relação a uma parceria realizada com o DER no ano de 2018 em relação a algumas linhas, que contribuiu com a manutenção de 82 km da malha viária.

Continuou o Secretário afirmado que, por mais que a prefeitura venha se esforçando para ampliar sua capacidade de execução providenciando novos maquinários e a descentralização de patrulhas mecanizadas nos Distritos, essa capacidade de execução tem ficado comprometida em razão de vários complicadores.



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO		INDICAÇÃO	Nº 195/2023
-----------	--	-----------	-------------

**AUTOR: DEPUTADO ESTADUAL DELEGADO LUCAS - PP/RO**

dentre eles, o calendário pluviométrico do bioma amazônico; o número insuficiente de máquinas e operadoras disponíveis para os serviços; a extensão da malha viária municipal; a falta de estadualização da malha viária no município; recursos limitados para aquisição de insumos; a manutenção anual prioritária nas estradas coletoras e nas rotas de ônibus escolares, bem como, o próprio fechamento da unidade do DER em 2016.

Importa dizer que a estadualização é um processo necessário e de extrema importância. Vejo inclusive como de extrema importância um levantamento das últimas estadualizações, pois a mudança de gestão possibilita inúmeras vantagens acelerando o desenvolvimento econômico e social de uma região além, é claro, da melhoria na qualidade das vias justamente pelo fato de o governo estadual ter em suas mãos mais recursos financeiros e técnicos para investir na manutenção, na sinalização e na segurança das rodovias; tal processo traz como resultado segurança e celeridade para os nossos usuários. Além disso, o controle centralizado nas mãos do DER permite um planejamento mais eficiente, com a implementação de melhorias em trechos específicos que apresentem problemas recorrentes.

Outro benefício importante é o aumento da integração entre as regiões favorecendo a circulação de pessoas e mercadorias, o que traz como resultado imediato, o estímulo ao comércio e a indústria na região, gerando empregos e movimentando a economia, resultado benéfico para todo o Estado, sendo de extrema importância a estadualização da estrada vicinal coletora no município de Porto velho, conhecida como Anel viário da Linha 28 – Porto Maggi.

Sendo estas as nossas justificativas contamos com o apoio dos poderes pertinentes na execução desta demanda.