

PROTOCOLO		INDICAÇÃO	Nº 193/2023
AUTOR: DEPUTADO ESTADUAL DELEGADO LUCAS - PP/RO			
<p><b>INDICA</b> ao Poder Executivo extenso ao Departamento de Estradas de Rodagem, Infraestrutura e Serviços Públicos (DER) da necessidade de estadualização da estrada vicinal coletora, conhecida como Linha 67, Rio Pardo, região pertencente ao Município de Porto Velho.</p> <p>O parlamentar que o presente subscreve, na forma do Art. 188 do Regimento Interno, <b>INDICA</b> ao Poder Executivo extenso ao Departamento de Estradas de Rodagem, Infraestrutura e Serviços Públicos (DER) da necessidade de estadualização da estrada vicinal coletora, conhecida como Linha 67, Rio Pardo, região pertencente ao Município de Porto Velho.</p> <p>Plenário das Deliberações, 14 de março de 2023.</p> <p>Delegado Lucas Torres Deputado Estadual - PP/RO</p>			

PROTOCOLO		INDICAÇÃO	Nº 193/2023
AUTOR: DEPUTADO ESTADUAL DELEGADO LUCAS - PP/RO			
<p data-bbox="603 745 975 779" style="text-align: center;"><b>J U S T I F I C A T I V A</b></p> <p data-bbox="435 846 847 981" style="text-align: center;">Excelentíssimo Governador, Excelentíssimo Secretário Nobre Parlamento</p> <p data-bbox="167 1048 1412 1328">A presente propositura é uma tentativa de mobilizar o poder executivo na importância desta demanda, já que este pedido vem sendo feito por vários parlamentares, ano após ano, onde não tem se levado em consideração a importância das vicinais coletoras do Estado, especialmente em relação a agricultura familiar, sendo de primeiro plano o facilitar o escoamento da produção, a aquisição de insumos e a prestação de serviços de assistência técnica e extensão rural.</p> <p data-bbox="167 1395 1412 1821">Recebemos em nosso Gabinete a Secretaria Municipal de Agricultura, Pecuária e Abastecimento de Porto Velho, que prestou as seguintes informações: até o ano de 2016, o Departamento de Estradas e Rodagens manteve uma residência na ponta do abunã, especificamente no Distrito de Extrema, que esteve a frente da manutenção de aproximadamente 424,60 km de estradas na região. Contudo, com o fechamento daquela residência a demanda passou a ser especificamente e tão somente pela SEMAGRIC, salvo em relação a uma parceria realizada com o DER no ano de 2018 em relação a algumas linhas, que contribuiu com a manutenção de 82 km da malha viária.</p> <p data-bbox="167 1888 1412 2078">Continuou o Secretário afirmando que, por mais que a prefeitura venha se esforçando para ampliar sua capacidade de execução providenciando novos maquinários e a descentralização de patrulhas mecanizadas nos Distritos, essa capacidade de execução tem ficado comprometida em razão de vários complicadores,</p>			

PROTOCOLO		INDICAÇÃO	Nº 193/2023
AUTOR: DEPUTADO ESTADUAL DELEGADO LUCAS - PP/RO			
<p>dentre eles, o calendário pluviométrico do bioma amazônico; o número insuficiente de máquinas e operadoras disponíveis para os serviços; a extensão da malha viária municipal; a falta de estadualização da malha viária no município; recursos limitados para aquisição de insumos; a manutenção anual prioritária nas estradas coletoras e nas rotas de ônibus escolares, bem como, o próprio fechamento da unidade do DER em 2016.</p> <p>Importa dizer que a estadualização é um processo necessário e de extrema importância. Se trata de uma mudança de gestão que possibilita inúmeras vantagens acelerando o desenvolvimento econômico e social de uma região, além, é claro, da melhoria na qualidade das vias justamente pelo fato de o governo estadual ter em suas mãos mais recursos financeiros e técnicos para investir na manutenção, na sinalização e na segurança das rodovias, resultando em segurança e celeridade para os nossos usuários. Além disso, o controle centralizado nas mãos do DER permite um planejamento mais eficiente, com a implementação de melhorias em trechos específicos que apresentem problemas recorrentes.</p> <p>Outro benefício importante é o aumento da integração entre as regiões favorecendo a circulação de pessoas e mercadorias, o que traz como resultado imediato, o estímulo ao comércio e a indústria na região, gerando empregos e movimentando a economia, resultado benéfico para todo o Estado, <u>sendo de extrema importância e necessidade providências no sentido de estadualização de 90 km da estrada vicinal coletora conhecida como Linha 67, Rio Pardo, região pertencente ao Município de Porto Velho.</u></p> <p>Sendo estas as nossas justificativas contamos com o apoio dos poderes pertinentes na execução desta demanda.</p>			