

PROTOCOLO		INDICAÇÃO	Nº 193/2023
-----------	--	-----------	-------------

**AUTOR: DEPUTADO ESTADUAL DELEGADO LUCAS - PP/RO**

**INDICA** ao Poder Executivo extenso ao Departamento de Estradas de Rodagem, Infraestrutura e Serviços Públicos (DER) da necessidade de estadualização da estrada vicinal coletora, conhecida como Linha 67, Rio Pardo, região pertencente ao Município de Porto Velho.

O parlamentar que o presente subscreve, na forma do Art. 188 do Regimento Interno, **INDICA** ao Poder Executivo extenso ao Departamento de Estradas de Rodagem, Infraestrutura e Serviços Públicos (DER) da necessidade de estadualização da estrada vicinal coletora, conhecida como Linha 67, Rio Pardo, região pertencente ao Município de Porto Velho.

Plenário das Deliberações, 14 de março de 2023.

Delegado Lucas Torres  
Deputado Estadual - PP/RO

PROTOCOLO	INDICAÇÃO	Nº 193/2023
-----------	-----------	-------------

**AUTOR: DEPUTADO ESTADUAL DELEGADO LUCAS - PP/RO**

### J U S T I F I C A T I V A

Excelentíssimo Governador,  
 Excelentíssimo Secretário  
 Nobre Parlamento

A presente propositura é uma tentativa de mobilizar o poder executivo na importância desta demanda, já que este pedido vem sendo feito por vários parlamentares, ano após ano, onde não tem se levado em consideração a importância das vicinais coletoras do Estado, especialmente em relação a agricultura familiar, sendo de primeiro plano o facilitar o escoamento da produção, a aquisição de insumos e a prestação de serviços de assistência técnica e extensão rural.

Recebemos em nosso Gabinete a Secretaria Municipal de Agricultura, Pecuária e Abastecimento de Porto Velho, que prestou as seguintes informações: até o ano de 2016, o Departamento de Estradas e Rodagens manteve uma residência na ponta do abunã, especificamente no Distrito de Extrema, que esteve à frente da manutenção de aproximadamente 424,60 km de estradas na região. Contudo, com o fechamento daquela residência a demanda passou a ser especificamente e tão somente pela SEMAGRIC, salvo em relação a uma parceria realizada com o DER no ano de 2018 em relação a algumas linhas, que contribuiu com a manutenção de 82 km da malha viária.

Continuou o Secretário afirmando que, por mais que a prefeitura venha se esforçando para ampliar sua capacidade de execução providenciando novos maquinários e a descentralização de patrulhas mecanizadas nos Distritos, essa capacidade de execução tem ficado comprometida em razão de vários complicadores,

PROTOCOLO	INDICAÇÃO	Nº 193/2023
-----------	-----------	-------------

**AUTOR: DEPUTADO ESTADUAL DELEGADO LUCAS - PP/RO**

dentre eles, o calendário pluviométrico do bioma amazônico; o número insuficiente de máquinas e operadoras disponíveis para os serviços; a extensão da malha viária municipal; a falta de estadualização da malha viária no município; recursos limitados para aquisição de insumos; a manutenção anual prioritária nas estradas coletoras e nas rotas de ônibus escolares, bem como, o próprio fechamento da unidade do DER em 2016.

Importa dizer que a estadualização é um processo necessário e de extrema importância. Se trata de uma mudança de gestão que possibilita inúmeras vantagens acelerando o desenvolvimento econômico e social de uma região, além, é claro, da melhoria na qualidade das vias justamente pelo fato de o governo estadual ter em suas mãos mais recursos financeiros e técnicos para investir na manutenção, na sinalização e na segurança das rodovias, resultando em segurança e celeridade para os nossos usuários. Além disso, o controle centralizado nas mãos do DER permite um planejamento mais eficiente, com a implementação de melhorias em trechos específicos que apresentem problemas recorrentes.

Outro benefício importante é o aumento da integração entre as regiões favorecendo a circulação de pessoas e mercadorias, o que traz como resultado imediato, o estímulo ao comércio e a indústria na região, gerando empregos e movimentando a economia, resultado benéfico para todo o Estado, sendo de extrema importância e necessidade providências no sentido de estadualização de 90 km da estrada vicinal coletora conhecida como Linha 67, Rio Pardo, região pertencente ao Município de Porto Velho.

Sendo estas as nossas justificativas contamos com o apoio dos poderes pertinentes na execução desta demanda.