



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO		INDICAÇÃO	166/23
AUTOR: DEPUTADO ISMAEL CRISPIN			

Indica ao Poder Executivo, extenso à Casa Civil e ao Departamento de Estradas de Rodagens de Rondônia – DER, a necessidade de estadualização das Estradas Vicinais Coletoras no Município de Porto Velho, Estado de Rondônia.

ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA

O Parlamentar que a presente subscreve, na forma regimental nos termos do Art. 146 C/C Art. 188 do Regimento Interno, indica ao Poder Executivo, extenso à Casa Civil e ao Departamento de Estradas de Rodagens de Rondônia – DER, a necessidade de estadualização das Estradas Vicinais Coletoras no Município de Porto Velho, Estado de Rondônia:

DESCRIÇÃO	REGIÃO	EXTENSÃO
Linha 101	União Bandeirantes	60 km
Linha	União Bandeirantes	40 km
Linha 67	Rio Pardo	90 km
Linha Eletrônica	Ponta do Abunã	100 km
Linha C01	BR 319 – Porto Velho	70 km
Linha 90	Rio Parda – Alto Paraíso	70 km
Linha Cujubim Grande	Porto Graneleiro	9 km
Anel Viário - Linha 28	Porto Maggi	5 km
Linha 06*-Até Linha 19	Joana D'arc	60 km



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO	INDICAÇÃO		
AUTOR: DEPUTADO ISMAEL CRISPIN			

Plenário das Deliberações, 07 de março de 2023.

ISMAEL CRISPIN
Deputado Estadual - PSB



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia

Asssembleia Legislativa do Estado de Rondônia.			
PROTOCOLO		INDICAÇÃO	
AUTOR: DEPUTADO ISMAEL CRISPIN			

JUSTIFICATIVA

Senhor Presidente,

Nobres Parlamentares,

Recebemos a referida demanda, através do ofício nº 142/GAB/SEMAGRI/2023 datado de 06 de março de 2023 de autoria do Exmo. Sr. Carlos Magno Ramos, Secretário Municipal de Agricultura, Pecuária e Abastecimento – SEMAGRIC.

A presente propositura tem como objeto, solicitar a estadualização de 9 linhas vicinais representado 504 km em torno do Município de Porto Velho.

O Município de Porto Velho, possui uma malha viária com cerca de 7.200 km de extensão, dentro de um território com mais de 34 mil km². Mesmo com todo o empenho, investimentos para aumentar sua capacidade de execução anual, consegue atender em torno e 2.500 a 3.000 km anuais.

Além das questões pluviométricas com muitas chuvas durante o ano, que reduz significativamente o período para melhorias nas estradas, é agravado ainda mais com o número insuficientes de máquinas e operadores para realizar a grande demanda de serviços de recuperação. Até o ano de 2016, o DER mantinha uma residência naquela na localidade conhecida como Ponta do Abunã, e realizava manutenções e melhorias em torno de 424,60 km.



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.			
PROTOCOLO		INDICAÇÃO	
AUTOR: DEPUTADO ISMAEL CRISPIN			

No ano de 2018, foi firmado uma parceria entre o Município e o Governo do Estado para assistências em algumas linhas, que contribuiu para manutenção de cerca de 82 km da malha viária em torno de Porto Velho.

Ressaltamos que a linha 06 de Joana D'arc, já tem 40 km estadualizada, bastando apenas complementar os demais 60 km ficando definitivamente sob a responsabilidade do Poder Estadual.

Portanto, temos a certeza que com a estadualização das referidas linhas, o Município de Porto Velho, poderá melhorar a trafegabilidade na malha viária distribuindo e adequando sua estrutura a uma nova realidade.

Em face da relevância pública que o caso requer, peço apoio aos nobres pares para a aprovação do requerimento apresentado.

Plenário das Deliberações, 11 de março de 2023.

ISMAEL CRISPIN
Deputado Estadual – PSB