

| | | | |
|-----------------------------------|--|-----------|----|
| PROTOCOLO | | INDICAÇÃO | Nº |
| AUTOR: DEPUTADO ALEX REDANO – PRB | | | |

Indica ao Poder Executivo Estadual, extenso ao Departamento Estadual de Estrada e Rodagem – DER, a necessidade da efetiva fiscalização e cobrança do cumprimento dos termos contratuais da obra de construção da ponte sobre o rio Jamari na RO-459, que dá acesso ao município de Alto Paraíso, bem como da permanente recuperação do Travessão B-40 e do Travessão B-20, que dão acesso ao município de Alto Paraíso, à BR-364 e outras rodovias.

O Parlamentar que a presente subscreve, nos termos do artigo 188 do Regimento Interno, indica ao Poder Executivo Estadual, extenso ao Departamento Estadual de Estrada e Rodagem – DER, a necessidade da efetiva fiscalização e cobrança do cumprimento dos termos contratuais da obra de construção da ponte sobre o rio Jamari na RO-459, que dá acesso ao município de Alto Paraíso, bem como da permanente recuperação do Travessão B-40 e do Travessão B-20, que dão acesso ao município de Alto Paraíso, à BR-364 e outras rodovias.

Porto Velho, 23 de fevereiro de 2022.


Deputado ALEX REDANO
 PRB

| | | | |
|-----------------------------------|--|-----------|----|
| PROTOCOLO | | INDICAÇÃO | Nº |
| AUTOR: DEPUTADO ALEX REDANO – PRB | | | |

JUSTIFICATIVA

Senhores e senhoras Parlamentares,

Diante da situação vivenciada em Alto Paraíso, um município pujante do Estado de Rondônia, grande produtor de gado leiteiro e de corte, também da produção de soja, entre outras culturas, que se encontra passando por uma situação precária e calamitosa, em que sua população foi submetida à travessia do Rio Jamari por meio de uma pequena balsa a outras cidades do estado, um verdadeiro retrocesso.

Essa situação caótica se alastra há anos, sendo que, ultimamente, por meio do processo nº 0009.250948/2021-67/FITHA/DER/RO, concorrência pública nº 006/2021/CPL/SUPEL/RO, deu-se origem a execução da obra de construção da ponte sobre o rio Jamari. Porém, a Ordem de serviço fora dada em 9 de setembro de 2021 e, até a presente data, a obra não avançou. Este atraso tem gerado grandes transtornos e frustração nas pessoas que necessitam e aguardam ansiosos por condições dignas de trafegabilidade. A situação se agrava nos períodos chuvosos que são intensos na região e que coincide com a colheita da lavoura de soja, período em que há grande fluxo de caminhões fazendo o escoamento dos produtos até o Porto da capital do estado. As chuvas provocam a enchente dos rios, e a balsa fica por vezes impossibilitada de efetuar o serviço de travessia.

Cabe destacar também que as estradas de acesso ao município, o Travessão B-40, que liga o município à RO-421, e o Travessão B-20, que liga o município ao Distrito de Triunfo e à BR-364, por serem estradas de chão, apresentam trechos intransitáveis com inúmeros atoleiros, os quais impossibilitam o tráfego de caminhões e veículos menores.

É impossível descrever a preocupação da população de Alto Paraíso. São pessoas trabalhadoras que produzem para o sustento de suas famílias e que engrandecem a economia de Rondônia, a população sofre há mais de três anos com a dificuldade de acesso a seu município. Há grande insegurança, seja por vender um carregamento de gado e não saber se esses animais serão entregues no frigorífico na data correta, seja por promover a colheita de soja e não saber se será descarregado nos silos e no Porto no prazo devido, seja, ainda, pela incerteza de conseguir chegar a tempo de obter socorro médico em um hospital (já que o município de pequeno porte não dispõe de estrutura especializada), seja para conseguir chegar à Faculdade para estudar;