



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA

PROTOCOLO			Nº
		INDICAÇÃO	1587/2020

AUTOR: CIRONE DEIRO

INDICA ao Poder Executivo, que junto ao Departamento de Estradas e Rodagens de Rondônia – DER a necessidade da **elaboração de projeto técnico** para melhorias no trecho da RO – 383, denominada de EVERALDO BARBOSA GÓES, entre a ponte do Rio Machado e o trevo que dá acesso ao aeroporto de Cacoal.

O Parlamentar que o presente subscreve na forma regimental, **INDICA** ao Poder Executivo, que junto ao Departamento de Estradas e Rodagens de Rondônia – DER a necessidade da **elaboração de projeto técnico** para melhorias no trecho da RO – 383, denominada de EVERALDO BARBOSA GÓES, entre a ponte do Rio Machado e o trevo que dá acesso ao aeroporto de Cacoal. Destaco a necessidade ao alargamento da rodovia com asfalto CBUQ, meio-fio, calçamento dos dois lados da pista, sarjeta, a pintura de ciclo faixa e sinalizações horizontais e verticais na Rodovia.

Porto Velho - RO, 14 de setembro de 2020.



CIRONE DEIRO
DEPUTADO ESTADUAL

JUSTIFICATIVA

Nobres Pares,

A criação de projeto técnico movimentará equipes de estudos na busca do rejuvenescimento da RO – 383, denominada de EVERALDO BARBOSA GÓES, entre os trechos da ponte sobre o Rio Machado ao trevo que liga a RO até o aeroporto de Cacoal, além de demonstrar o compromisso do Governador do Estado de Rondônia, mostrando sua responsabilidade com a população de Cacoal, na busca de qualidade e melhorias para a região.

À medida que temos o município de Cacoal, como a capital do Café, e Capital Regional do Estado de Rondônia, conforme dados do IBGE, temos a necessidade de alavancar e proporcionar a continuidade de melhorias para região.

Dessa forma busco proporcionar através da indicação as seguintes melhorias para a Rodovia Everaldo Barbosa Gois (RO – 383):



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA

PROTOCOLO

Nº

INDICAÇÃO

AUTOR: CIRONE DEIRO

- O alargamento da rodovia, a utilização do asfalto denominado CBUQ (concreto betuminoso usinado a quente), demonstra o grande compromisso do DER-RO com a preservação meio ambiente, fora o baixo custo para utilização do mesmo além de gerar para as próximas gerações condições favoráveis ao meio ambiente, garantindo qualidade de vida para população.
- O calçamento, construção de meio-fio e sarjetas são necessárias para maior comodidade e trânsito de pessoas, e diminuição de causadores erosivos.
- A criação da ciclofaixa proporcionará segurança aos ciclistas no meio rodoviário, possibilitando a locomoção do perímetro urbano até regiões mais afastadas, e incentivando a criação de locais de lazer ao decorrer da via.
- A implantação de sinalizações verticais e horizontais, ambas são inseridas em uma via para informar condições, proibições, obrigações, restrição no uso das vias, advertir, orientar e informar o usuário da rodovia.

Diante do exposto, contamos com a cordialidade e presteza do DER, estou certo de que a solução para a relação de providências apresentadas e demais necessidades que possam surgir no decorrer do processo, demonstrará o compromisso do Governo do Estado com a população de Rondônia.



CIRONE DEIRO
DEPUTADO ESTADUAL