



ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA

RECEBIDO
4/8/20
Hs: _____

PROTOCOLO	INDICAÇÃO	Nº
		963/2020
AUTOR: Deputado MARCELO CRUZ - Patriota		
<p><i>"Indica a estadualização e asfaltamento da Linha 101 que liga Porto Velho ao distrito de União dos Bandeirantes."</i></p> <p>O Deputado que o presente subscreve, com base nos preceitos regimentais, indica ao Poder Executivo Estadual através do Departamento de Estradas de Rodagens e Transportes - DER/RO, a necessidade de estadualização e asfaltamento da Linha 101 que liga Porto Velho ao distrito de União dos Bandeirantes.</p> <p>Plenário das Deliberações, 03 de julho de 2020.</p> <p><i>Deputado</i> MARCELO CRUZ - Patriota</p> <p><u>JUSTIFICATIVA</u></p> <p>Senhores Deputados.</p> <p>Esta indicação atende uma reivindicação dos moradores e lideranças do distrito de União Bandeirantes no município de Porto Velho.</p> <p>Como é de conhecimento de todos, o município de Porto Velho tem uma malha viária de cerca de 7.200 km de extensão espalhadas em um território com mais de 34 mil Km². A implantação das estradas vicinais nos municípios tem como propósito o escoamento da produção agrícola e tráfego local, de pequeno porte.</p>		



PROTOCOLO		INDICAÇÃO	Nº
AUTOR: Deputado MARCELO CRUZ - Patriota			
<p>Os municípios a quem estão entregues sua conservação e manutenção não mais conseguem fazê-lo, em face de sua limitada capacidade financeiro-orçamentária, sendo esta a realidade do município de Porto Velho, além de um calendário pluviométrico do bioma amazônico imprevisível muitas as vezes, ser um obstáculo para sua intervenção e recuperação. O município de Porto Velho perdeu uma ajuda significativa do Governo de Rondônia desde o ano de 2016, quando do fechamento da Residência do Departamento de Estradas de Rodagens e Transportes - DER/RO implantada na Ponta do Abunã, que viabilizou até aquele ano a manutenção de 424 km de estradas de toda aquela região.</p> <p>Esta indicação permite, nesta visão, que os municípios e distritos, mormente o município de Porto Velho, que integra a malha viária de vicinais, notadamente também nos distritos onde estão fixadas as referidas linhas, integrem-se ao sistema rodoviário estadual, aparelhando-as para o tráfego já em curso, de maneira que o setor principalmente o do agronegócio passe a contar com a efetiva resposta às suas necessidades. Esta iniciativa visa beneficiar principalmente os produtores rurais de toda esta região, que tem um fluxo razoável de veículos e daí a necessidade da efetiva implantação da estadualização e o conseqüente asfaltamento, passando em definitivo para o Estado o qual já faz a manutenção desta através do DER.</p> <p>Tal solicitação é de vital importância para esta localidade, visto trata-se de uma ação fundamental para o seu desenvolvimento em virtude de ser uma região rica, necessitando assim das vias de acesso em boas condições de trafegabilidade o que só será possível definitivamente através do processo de estadualização das referidas linhas.</p>			