



## ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA

PROTOCOLO

INDICAÇÃO

Nº 935/20  
1257

AUTOR: CIRONE DEIRÓ

INDICA ao Poder Executivo, que junto ao Departamento de Estradas e Rodagens de Rondônia – DER, a necessidade de **criação de projeto técnico** para melhorias do trecho da RO 486, entre à Rua Rural até a última Rua próxima ao bairro Machado, do perímetro urbano da RO 486, localizada próximo ao município de Cacoal.

O Parlamentar que o presente subscreve na forma regimental, INDICA ao Poder Executivo, que junto ao Departamento de Estradas e Rodagens de Rondônia – DER, a necessidade de **criação de projeto técnico** para melhorias do trecho da RO 486, entre à Rua Rural até a última Rua próxima ao bairro Machado, do perímetro urbano da RO 486, localizada próxima ao município de Cacoal, são necessárias alargamento da rodovia, utilização de asfalto CBUQ, calçamento, meio-fio, sarjeta, sinalizações horizontais e verticais, e a criação de ciclovia devidamente sinalizadas; e posteamento com iluminação LED no lado esquerdo da via.

Porto Velho - RO, 22 de julho de 2020.

CIRONE DEIRO  
DEPUTADO ESTADUAL  
JUSTIFICATIVA

Nobres Pares,

Conhecida hoje como a rodovia do Café, no município de Cacoal, busca-se a viabilidade de melhorias para o pronto atendimento dos transeuntes desta localidade.



## ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA

PROTOCOLO

INDICAÇÃO

Nº

AUTOR: CIRONE DEIRO

À medida que temos o município de Cacoal, como a capital do Café, e Capital Regional do Estado de Rondônia, conforme dados do IBGE, temos a necessidade de alavancar e proporcionar a continuidade de melhorias para região, possibilitando qualidade de vida para a população que se utiliza da Rodovia diariamente.

A pavimentação asfáltica com o asfalto denominado CBUQ (concreto betuminoso usinado a quente), demonstra o grande compromisso do DER-RO com a preservação meio ambiente, fora o baixo custo para utilização do mesmo. Proporcionando maior durabilidade, conservação de capacidade elástica e resistência ao envelhecimento do ligante asfáltico da Rodovia.

O alargamento da Rodovia é necessário para possibilitar o melhor fluxo de veículos, dando maior comodidade para manobras de veículos em geral, bem como a possibilidade de implantação tanto da ciclovia como das áreas em que poderiam ser inseridas o posteamento para atender a região. O calçamento, construção de meio-fio e sarjetas são necessárias para maior comodidade e trânsito de pessoas, e diminuição de causadores erosivos para o solo a ser tratado no perímetro urbano.

A criação da ciclovia elevará significativamente a segurança do ciclista no meio rodoviário, possibilitará a locomoção do perímetro urbano até regiões mais afastadas, e incentivará a população a criar o hábito de ciclismo elevando os níveis de qualidade de saúde da população.

Ao longo da rodovia, são necessários os posteamentos para dar segurança e garantir os devidos níveis de iluminância aos municípios da região e motoristas que transitam diariamente. Devendo ser projetado com base nas características específicas do espaço público, como por exemplo, a arquitetura local, diferenças de níveis, necessidade de iluminação decorativa para itens como monumentos, jardins, quadras, tipo de uso do local seja lazer ou comercial e atender a rodovia.

Diante do exposto, contamos com a cordialidade e presteza do DER, estou certo de que a solução para a relação de providências apresentadas e demais necessidades que possam surgir no decorrer do processo, demonstrará o compromisso do Governo do Estado com a população de Rondônia.



CIRONE DEIRO  
DEPUTADO ESTADUAL