



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO		INDICAÇÃO	Nº 472/2020

AUTOR: Deputado Estadual Luizinho Goebel

*Indica ao Governo do Estado de Rondônia, a substituição do pagamento de parte da dívida da ENERGISA com o Estado de Rondônia através de construção de Hospital de Emergência e Urgência de Rondônia - HEURO, Hospital Municipal de Porto Velho e Novo Terminal Rodoviário de Porto Velho.*

O Deputado que a presente subscreve, na forma regimental do art. 146, inciso VII c/c art.188, do Regimento Interno, a substituição do pagamento de parte da dívida da ENERGISA com o Estado de Rondônia através de construção de Hospital de Emergência e Urgência de Rondônia - HEURO, Hospital Municipal de Porto Velho e Novo Terminal Rodoviário de Porto Velho.

Plenário das Deliberações, 30 de março de 2020.

  
LUIZINHO GOEBEL

Deputado Estadual

#### JUSTIFICATIVA

A solicitação se faz necessária, pois o Hospital João Paulo atende toda a demanda da população rondoniense e encontra-se com toda a sua estrutura física ultrapassada impossibilitando ter um atendimento de excelência, devido às más condições estruturais. Com a construção do Hospital de Emergência e Urgência de Rondônia – HEURO os cidadãos poderão ter uma assistência do Estado de boa qualidade, não podendo deixar de citar os benefícios que trará aos profissionais da saúde que enfrentam dificuldades por não haver uma estrutura preparada para receber as pessoas que precisam da saúde pública do Estado.



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO	INDICAÇÃO	Nº

AUTOR: Deputado Estadual Luizinho Goebel

Importante ainda ressaltar que o município do Porto Velho é uma das Capitais Brasileiras que não tem um Hospital Municipal para atender a demanda do município, sendo que grande parte dos casos são encaminhados as Unidades de Saúde do Estado, superlotando ainda mais o Hospital João Paulo que atende todo o Estado, com a construção de um Hospital Municipal em Porto Velho o município terá condições de atender os pacientes que estão sob responsabilidade municipal.

Em sequência, devemos salientar que o terminal rodoviário de Capital do Estado de Rondônia é uma das piores estruturas físicas do País. A construção de um novo terminal rodoviário irá beneficiar todas as pessoas que precisam se locomover através de ônibus para outros municípios e Estados, ademais, irá trazer mais segurança, conforto e qualidade de nas atividades desenvolvidas pelos trabalhadores que estão todos os dias naquele ambiente.

Por fim, a ideia do Parlamentar em fazer dessa forma de compensar parte dos débitos da ENERGISA com o Estado de Rondônia através das execuções das obras favorecia o Estado, pois, é uma empresa privada e tem condições de dar celeridade nas construções acima citadas, as mesmas seriam adequadas dentro das necessidades do Estado, sendo que a ENERGISA apresentaria os projetos, o Estado faria a análise dos projetos apresentados e a fiscalização da obra. Esse é o único modo de construir essas unidades propostas em tempo recorde, logo, toda a população de Rondônia seria beneficiada. Considerando que se for partir do Estado essas construções, prolongaria o prazo para início das obras, tendo em vista que tudo que o Estado fizer deverá ser realizado o processo licitatório, o que resultaria na morosidade da conclusão, podemos citar como exemplo o prédio do Tribunal de Justiça do Estado de Rondônia que demorou quase 15 anos para ser concluído, prédio da Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia 11 anos para conclusão e, ainda, Hospital Regional de Cacoal mais de 20 anos para conclusão, e o que precisamos é de urgência nas obras supramencionadas, que mesmo em processo licitatório ou em forma de Built To Suit (Construído para servir), ainda levaria um tempo para entrega, mas não protelaria a entrega das obras de forma excessiva como em outras realizadas pelo Poder Público diante dos procedimentos impostos pela Legislação.