

Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO	<div>ESTADO DE RONDÔNIA Assembleia Legislativa 29 OUT 2019 Protocolo: 047/19 Processo: 047/19</div>		Projeto de Lei Complementar	Nº 045/19

AUTOR: DEPUTADO LEBRÃO - MDB

Transforma em Estância Turística o município de Porto Velho capital do Estado de Rondônia.

**A ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA DECRETA:**

**Art.1º-** Fica transformado em Estância Turística o município de Porto Velho capital do Estado de Rondônia como dispõe § 3º do Art.6º da Constituição Estadual.

**Art.2º-** O município andarà em consonância com os órgãos técnicos do Estado.

**Art.3º-** Proporcionará conteúdos Históricos e condições turísticas solidificadas, definitivas de um turismo efetivo com deslocamentos por Águas, Rodovias, Estradas de fluxos permanente de visitantes e Aeroporto Internacional.

**Art.4º-** O município proporcionará atrativos turísticos de uso público de caráter permanente, naturais culturais ou artificiais, como: **Turismo Social, Ecoturismo, Cultural, Religioso, de Estudo e de Intercâmbio, Esportes, Pesca, Náutico, Aventura, Negócios, Eventos, Rural, Saúde, e Turismo de Sol e Praia.**

**Art.5º-** Disporá de serviços turísticos como: meio de hospedagem, alimentação, informação e serviços de recepção turística.

I – Criação de uma rota turística para operação pelos atores do turismo.

II - Proporcionará parceria entre setor público, privado e qualificação de Empresas, sejam Microempreendedores Individuais, Microempresas e Empresa de Pequeno Porte.

**Art.6º-** Será fixado na cidade: cartazes, placas de orientações e cartilhas em 3 idiomas; Português, Inglês e Espanhol, e uma cartilha específica para idosos e portadores com deficiência (PcD), como forma de orientação.



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO		Projeto de Lei Complementar	Nº
	AUTOR: DEPUTADO LEBRÃO - MDB		
<p>I – A cartilha aos idosos e (PcD), será composta por informações e orientações para melhorar a qualidade na receptibilidade, constando produtos, e serviços turísticos oferecidos e também em 3 idiomas.</p> <p>II - Desenvolvimento da infraestrutura necessária para atender os turistas idosos e (PcD), também é descrito na cartilha. A adequação dos meios de hospedagem, restaurantes e atrações históricas e turísticas para este público, abrange a sinalização com cores fortes, e imagens, a implantação de barras horizontais para apoio em banheiros e a instalação de rampas e elevadores bem como alternativas às escadas, e do local de atendimento médico emergencial.</p> <p>III - Para atingir a acessibilidade ideal nos empreendimentos turísticos a este público da terceira idade e PcD, a cartilha retrata os pisos antiderrapantes, as vagas reservadas nos estacionamentos, os assentos e filas preferenciais como recursos fundamentais. A descrição completa dos itens de acessibilidade que devem compor a infraestrutura dos empreendimentos turísticos.</p> <p><b>Art.7º-</b> Dispor de infraestrutura de apoio turístico, acesso adequado aos atrativos, serviços de transporte, de comunicação, de segurança, e de atendimento médico emergencial, bem como sinalização indicativa de informações turísticas adequada aos padrões Nacionais e Internacionais.</p> <p><b>Art.8º-</b> Dispor de infraestruturas básica capaz de atender às populações fixas e flutuantes no que se refere a fornecimento de água potável e coleta de resíduos sólidos.</p> <p><b>Art.9º-</b> Dispõem sobre a criação do conselho municipal de turismo devidamente constituído e atuante.</p> <p><b>Parágrafo único:</b> o conselho de turismo deve ser constituído no mínimo por 8 pessoas, dentre eles: membro da sociedade civil dos setores de hospedagem, alimentação, comércio, receptivo turístico, além de representantes da administração municipal e estadual nas áreas de turismo, representante da cultura, meio ambiente e educação, que elegerão, dentre eles, o presidente do conselho com mandato de 2 anos.</p>			





Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.



PROTOCOLO

Projeto de Lei Complementar Nº

AUTOR: DEPUTADO LEBRÃO - MDB

**Art.10-** Esta lei Complementar entra em vigor na data de sua publicação, revogadas as disposições em contrário.

### JUSTIFICATIVA

Esta propositura ora apresentada tem como escopo transformar em Estância Turística o município de Porto Velho capital do Estado de Rondônia, com uma população estimada de 529.544 habitantes, com uma área territorial, com mais de 34 mil km<sup>2</sup>. Portanto, é um município conhecido pelo seu potencial histórico, onde tem um potencial turístico a ser explorado, contudo, o município tem uma das maiores histórias do mundo bem como: **a Estrada de Ferro Madeira - Mamoré, construída em meados Século XX entre os anos de 1907/1912, onde foi protagonista de uma Minissérie – “Mad. Maria”.**

Mencionando também um dos **Maiores Complexos Turístico, localizado às Margens do Rio Madeira na Vila de Teotônio, há 40km de Porto Velho, onde já existe uma parceria entre Governo do Estado e faculdades, oferecendo um intercâmbio entre estudantes do turismo, juntamente com a Superintendência de Turismo de Rondônia (Setur), onde também oferece esporte cultura lazer e banho de sol e praia , disponibilizando de uma gastronomia regional com pratos típicos a exemplo do carro chefe: filé de dourado, costela de tambaqui, tambaqui assado e outros pratos diferenciados, para atender tanto turistas de outros estados, quanto internacionais bem como: a população local com quiosques as margens do rio.**

Contudo elencando pontos históricos que marcaram a história de Rondônia à exemplo: **Memorial Rondon**, referências históricas à Expedição Rondon e à antiga vila de Santo Antônio do Rio Madeira.

**Capela de Santo Antônio de Pádua**, em 20 de março de 1728, os padres Jesuítas portugueses João de San Payo e Manuel Fernandes, instalaram na margem direita do Rio Madeira, em frente a Cachoeira.



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.



PROTOCOLO		Projeto de Lei Complementar	Nº
	AUTOR: DEPUTADO LEBRÃO - MDB		
<p>As <b>Três Caixas D'Água</b>, que vieram dos Estados Unidos, desmontadas em kits, no começo do século XX para servirem as obras da Estrada de Ferro Madeira Mamoré e à população da época. A primeira foi instalada no ano de 1910 e em 1912 as outras duas.</p> <p><b>Catedral Sagrado Coração de Jesus</b> - por fora, apresenta estilo romano, enquanto que por dentro, apresenta estilo gótico, por isso falamos que, em sua arquitetura, ela é uma mistura. Construída em local selecionado em 1917 pelo próprio arcebispo Joffily.</p> <p><b>Museu da Estrada de Ferro Madeira – Mamoré</b>, o Museu reúne os pertences e objetos da Ferrovia, que foi construída no início do século XX. Constitui-se numa das principais atrações históricas de Rondônia, possuindo várias instalações que podem ser visitadas.</p> <p><b>Mercado Cultural de Porto Velho</b> - o antigo Mercado Público de Porto Velho, parcialmente destruído na década de 1960, e agora conhecido como Mercado Cultural é palco permanente de toda forma de expressão e manifestação da arte e ponto garantido de encontro dos apreciadores da boa música, dança e exposições.</p> <p><b>Parque Natural Municipal de Porto Velho</b> - com área superior a 390 hectares e tido por muitos como um santuário ecológico, o local tem instalado playground, parque, brinquedos para crianças, pista de acesso a idosos e cadeirantes e uma pista de passeio em madeira, medindo 750 metros, no interior da floresta. Outro atrativo é o centro de visitação ambiental. O Parque Natural garante importantes amostras da fauna e da flora, com desenvolvimento de educação ambiental, pesquisa científica e turismo ecológico,</p> <p><b>Espaço Alternativo de Porto Velho</b> - o local conhecido como Espaço Alternativo construído para esporte, cultura e lazer na Avenida Jorge Teixeira, que ganhou uma moderna escultura urbana, uma passarela metálica, com 180 metros de extensão, localizada no novo Espaço Alternativo, a entrada da cidade para quem chega pelo aeroporto Governador Jorge Teixeira.</p>			





Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.



PROTOCOLO

Projeto de Lei Complementar Nº

AUTOR: DEPUTADO LEBRÃO - MDB

E entre outros como: **balneários km 21, Souza, Cachoeirinha, Rio das Garças, Taboca** e balneário com praia entre o começo do mês de setembro ao final de outubro no **Rio Madeira na Estrada Do Belmont**.

Tendo em vista que Porto Velho, avançou muito em infraestrutura e passa por revitalizações de pontos históricos, principalmente na Estrada de Ferro Madeira Mamoré, e conseqüentemente, o fomento ao turismo pode dar uma alavancada extraordinariamente para economia do município e proporcionando o fortalecimento em quatro eixos primordiais: **fortalecimento da governança**, melhoria e qualificação dos **serviços turísticos**, promoção do destino e atração de investimentos.


Pesquisas apontam que existe hoje um maior número de pessoas interessadas em visitar e conhecer a região e sua história e conseqüentemente desfrutar do turismo, é bem sabido que a capital está preparada logisticamente para receber turistas de todo Brasil e de outros países, tanto com estradas terrestres, fluviais e aéreas com o aeroporto Internacional, quanto ao comércio de alimentação, hotelarias e seu potencial histórico e turístico.

Como proponente desta proposição, vimos a necessidade de transformar em Estância Turística o município de Porto Velho - capital do Estado de Rondônia, de modo que ela exerce um potencial Histórico e Turístico a nível mundial, e podendo desenvolver o turismo sustentável, no entanto, contribuindo para os cidadãos Porto-Velhense, onde surtirá um momento ímpar e um resultado social, econômico sustentável positivo e serão agraciados por esse importante projeto.

Por todo o exposto, e considerando que o projeto garante maior tranquilidade no cumprimento da lei, como dispõe a **Constituição do Estado de Rondônia**, que assim diz: **o parágrafo § 3º do Art.6º afirma: Poderão ser criadas Estâncias turísticas, hidrominerais e climáticas em municípios do Estado, mediante lei complementar que estabeleça as condições e os requisitos mínimos a serem observados para esse fim, em consonância com a manifestação dos órgãos técnicos do Estado.**



Assimbleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO		Projeto de Lei Complementar	Nº
	AUTOR: <b>DEPUTADO LEBRÃO - MDB</b>		
<p>Diante disso, e no desejo de atender os anseios da população é que solicitamos esse título de estância turística, e o apoio e os votos dos nobres pares para que seja aprovado esse projeto de lei complementar.</p> <p>Plenário das Deliberações, 28 de agosto de 2019.</p> <p> <b>LEBRÃO</b> Deputado Estadual- MDB Presidente da Comissão de Direitos Humanos</p>			