



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia

PROTOCOLO

ENCAMINHADA NOS
TERMOS DO § 2º DO
ARTIGO 188 DO
REGIMENTO INTERNO

06 MAR. 2019

Helder Rister de Oliveira
Secretário Legislativo

INDICAÇÃO

Nº

0108/19

AUTOR: DEPUTADO LEBRÃO - MDB

Indica ao **Senhor Governador Marcos Rocha**, com cópia ao Diretor Geral do DER, que seja feito a reconstrução e/ou substituição da ponte de madeira por uma de concreto, que liga a RO 140 travessões B-80, sobre o rio pardo, na **linha C5** no município de Cacaulândia.

A ASSEMBLEIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA DECRETA:

O Parlamentar que este subscreve nos termos do art.188 do Regimento Interno, ao Governador do Estado de Rondônia, indica ao **Senhor Governador Marcos Rocha, com cópia ao Diretor Geral do DER**, que seja feito a reconstrução e/ou substituição da ponte de madeira por uma ponte de concreto, que liga a RO 140, no travessão B-80, sobre o rio pardo, na linha C5 no município de Cacaulândia.

Plenário das Deliberações, 19 de fevereiro de 2019.

LEBRÃO

Deputado Estadual - MDB
Presidente da Comissão de Direitos Humanos



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia

PROTOCOLO		INDICAÇÃO	Nº

AUTOR: DEPUTADO LEBRÃO - MDB

JUSTIFICATIVA

Nobres pares, devido o inverno amazônico, o município de Cacaulândia, sofre com a cheia do rio pardo, e conseqüentemente seu transbordo, causando sérios transtornos e inviabilizando o trafego sobre a ponte, devido última cheia, a mesma danificou sua estrutura já bastante deteriorada.

Isso vem se ocasionando por décadas, é bem sabido que uma ponte de madeira vai se deteriorando, pois temos uma região muito húmida e sabemos que o tempo de durabilidade da madeira é inferior há outros materiais, apesar que a reconstrução de uma nova seria um paliativo, amenizando o sofrimento dos produtores rurais, agricultores e comunidade em geral.

Já uma ponte de concreto nessa região de Cacaulândia seria de suma importância para a comunidade local, pois a RO 140 tem uma necessidade de tráfego que liga a outros municípios e distritos. Sendo assim, a economicidade para os cofres públicos seria inquestionável, pois reparos e reformas periódicas deixariam de existir, devido a durabilidade de uma ponte de concreto ser muito maior que a de madeira.

Plenário das Deliberações, 19 de fevereiro de 2019.

LEBRÃO

Deputado Estadual - MDB
Presidente da Comissão de Direitos Humanos

