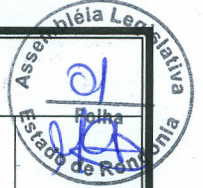




Recebido, Autue-se e
Inclua em pauta.
15 MAR 2016
1º Secretário

Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia



PTOCOLO	<p>ESTADO DE RONDÔNIA Assembleia Legislativa</p> <p>15 MAR 2016</p> <p>Protocolo: <u>075/16</u> Processo: <u>075/16</u></p>	<p>PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR Nº</p> <p><u>075/16</u></p>
	<p>AUTOR: Deputado MAURÃO DE CARVALHO</p>	

"Transforma em Estância Turística o município de Porto Velho."

A ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA DECRETA:

- Art. 1º.** Fica transformado em estância turística o município de Porto Velho.
- Art. 2º.** Esta lei complementar entra em vigor na data de sua publicação.
- Art. 3º.** Revogam-se as disposições em contrário.

Plenário das Deliberações, 15 de março de 2016.

Deputado **MAURÃO DE CARVALHO**
Presidente - ALE/RO

JUSTIFICATIVA

Senhores Deputados.

Porto Velho é um município brasileiro e capital do estado de Rondônia. Com uma população de pouco mais de 500 mil habitantes em 2015, conforme estimativas do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE), é o município mais populoso do estado de Rondônia, o quarto mais populoso da Região Norte, atrás de Manaus, Belém e Ananindeua, e o mais populoso município da Região fora do

Major Amarante 390 Arigolândia Porto Velho/RO.
Cep.: 76.801-911 - 69-3216.2016 - www.makurugarda

DEPUTADOS ESTADUAIS
Unidos com o Povo
Assembleia Legislativa de Rondônia





Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia

PTOCOLO		PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR	Nº
---------	--	-----------------------------	----

AUTOR: *Deputado MAURÃO DE CARVALHO*

eixo Amazonas-Pará. Entre todos os municípios brasileiros, é o 45º mais populoso, figurando no mesmo ano como a 21ª capital estadual do país com mais habitantes. É a capital brasileira com maior área territorial, com mais de 34 mil km² (mais extenso que a Bélgica e Israel), sendo também o mais populoso município fronteiriço do Brasil além de, ao lado de Rio Branco e Teresina, a única capital estadual que faz fronteira com municípios de outro estado. É a única capital estadual que faz fronteira com outro país, a Bolívia.

Situado na margem à leste do Rio Madeira, na Região Norte do Brasil, Porto Velho foi fundado pela empresa americana Madeira Mamoré Railway Company em 4 de julho de 1907, durante a construção da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré, comandada pelo magnata norte-americano Percival Farquhar. Em 2 de outubro de 1914 foi legalmente criado como um município do Amazonas, transformando-se em capital do estado de Rondônia em 1943, quando criou-se o Território Federal do Guaporé. Em termos econômicos, a cidade detém o quarto maior PIB da Região Norte, depois de Manaus, Belém e Parauapebas, além de ter sido a capital estadual que mais cresce economicamente no país, com crescimento do PIB em 30,2% em 2009. Em 2010, o PIB de Porto Velho foi estimado em R\$ 7,5 bilhões, segundo o IBGE, respondendo por cerca de 1 terço do PIB de Rondônia naquele ano. Fundada no início do século passado, estimulada pela construção da polêmica Estrada Ferroviária Madeira-Mamoré, o destino ainda engatinha no setor turístico e oferece pouco para quem vem das grandes capitais do país. Porto Velho parece ter sido refém do tempo e gosta mesmo de ser nostálgica. Seu principal produto repousa, adormecido, sobre os trilhos e vagões abandonados da famosa estrada ferroviária, mesmo que pouco daquela época possa ser visitado. Conhecida como Ferrovia do Diabo, por conta do número elevado de trabalhadores que morreram durante a construção dos seus 366 km de





Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia

PTOCOLO		PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR	Nº
---------	--	-----------------------------	----

AUTOR: *Deputado MAURÃO DE CARVALHO*

extensão, essa estrada foi construída, entre 1907 e 1912, para ligar a cidade à Guajará-Mirim, e escoar a borracha extraída na região.

Aquela obra, de proporções exageradas para a época, chegou a contar com o esforço de 20 mil trabalhadores caribenhos, norte-americanos e europeus. Mas o que ninguém havia comentado era que, a mesma região que proporcionava novas oportunidades de trabalho, oferecia também um cenário adverso que incluía perigosas cachoeiras, o risco de contrair doenças tropicais, como a malária, e até violentos ataques de índios locais.

Parecia mesmo coisa de cinema. Porto Velho ainda não ganhou as telonas, mas a região já foi tema da minissérie “Mad Maria”, produção global, de 2005, ambientada nos difíceis anos da construção da Estrada Ferroviária Madeira-Mamoré. Atualmente, pouco daquela época se encontra disponível para os visitantes, mas o que mantém viva aquela construção ainda é o valor sentimental que esse capítulo da história brasileira exerce sobre a população local. A saída foi se reinventar e criar curiosos pontos turísticos para uma cidade que atrai, sobretudo, turistas dos estados vizinhos e profissionais de todo o Brasil que, desde a época do fim do ciclo da borracha, chegam a esse centro urbano de quase 500 mil habitantes em busca de novas oportunidades de trabalho.

Porto Velho abriga um cemitério de trens (e dá-lhe nostalgia outra vez), é sede de um museu com um acervo de quase três mil peças de presépios trazidos de todas as partes do planeta, e tem como símbolo, estampado até no brasão e na bandeira da cidade, três imensas caixas d’água, conhecidas como “As Três Marias”. Já os cenários naturais guardam belezas escondidas, literalmente, como a impressionante região do Cuniã; e outras que vem desaparecendo, como a cachoeira do Santo Antônio, submersa com a construção da hidrelétrica erguida às margens do Rio Madeira, outra atração local.

Major Amarante 390 Arigolândia Porto Velho|RO.
Cep.: 76.861-371. E-mail: 390@camarante.com.br





Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia

PTOCOLO		PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR	Nº
---------	--	-----------------------------	----

AUTOR: Deputado **MAURÃO DE CARVALHO**

Porto Velho tem um potencial turístico, devido ao seu patrimônio histórico e humano como já dissemos. É a 8ª cidade da Região Norte, 5º destino de empresários vindos da Bolívia a negócios e eventos. As atrações históricas são a Estrada de Ferro Madeira-Mamoré; a Catedral do Sagrado Coração de Jesus; o Cemitério da Candelária; a sede da Arquidiocese; o terminal ferroviário; a locomotiva Coronel Church (a primeira máquina vinda para a Amazônia, em 1872), as Caixas D'Água (símbolos da cidade, edificadas pelos ingleses); a igreja de Santo Antônio do rio Madeira, marco inicial de Porto Velho; Reserva biológica do Cuniã; Parque Natural Municipal; Parques Urbanos; Parque da Cidade; Passeio de Barco no Rio Madeira; Palácio Getúlio Vargas; Mercado Cultural; Museu Geológico; Museu Internacional do Presépio; Museu Ferroviário Casa de Cultura Ivan Marrocos e Teatro Banzeiros.

Por estas afirmativas contamos com o apoio de Vossas Excelências neste sentido.

Plenário das Deliberações, 15 de março de 2016.

Deputado **MAURÃO DE CARVALHO**
Presidente - ALE/RO

