



LIDO NA SESSÃO DO DIA

03 JUN 2015

1º Secretário

## Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO

ENCAMINHADA NOS  
TERMOS DO § 2º DO  
ARTIGO 188 DO  
REGIMENTO INTERNO  
08 JUN. 2015  
Carlos Roberto Martins Martins  
Secretário Legislativo  
Ato nº 005/2012/SRH/G/8 P.A.C.

INDICAÇÃO

Nº

368/15

AUTOR: MARCELINO TENÓRIO - PRP

**Indica ao Poder Executivo, com cópia ao Departamento de Estradas e Rodagem - DER, a necessidade urgente da restauração da rodovia RO - 133, que liga o município de Theobroma ao município de Machadinho do Oeste.**

O Parlamentar que este subscreve, indica na forma regimental, ao Departamento de Estradas e Rodagem - DER, a necessidade urgente da restauração da RO - 133, antiga Linha 05, rodovia que liga os municípios de Theobroma, Vale do Anari e Machadinho do Oeste passando pelo Distrito de 5º BEC.

## JUSTIFICATIVA

A rodovia RO - 133 tem uma extensão aproximada de 11 kms e faz a ligação dos municípios de Theobroma, Vale do Anari e Machadinho do Oeste, passando pelo Distrito de 5º BEC. Essa rodovia funciona também como corredor para os Estados de Mato Grosso e Amazonas. Ela corta uma região onde residem aproximadamente 90 (noventa) mil pessoas, com uma produção agropecuária muito expressiva. A economia daquela região é formada pelos produtos: leite, café, arroz, milho, além da madeira e do granito que é extraído no Distrito de 5º BEC. Na região do 5º BEC já despontam também as plantações de soja.

Por esta rodovia transitam diariamente caminhões trucados, bitrens, carretas, caminhões tanques, transportando combustível, madeira, café, leite, arroz, soja e milho, além de granito. Pela sua extensão, ela recebe também um trânsito muito intenso de veículos pequenos, ônibus e motocicletas. Em todo o trecho acima o asfalto está bem deteriorado tendo que ser feita uma completa restauração. O asfalto relativamente novo, pois foi aplicado no governo anterior. Tem muitos locais onde o asfalto já cedeu e formaram-se as panelas que com as chuvas vão deteriorando mais. Por outro lado, o acostamento já está totalmente no cascalho com mato tomando conta.

*Portanto senhores parlamentares, é preciso que o governo do Estado através do DER faça a restauração dessa rodovia em toda sua extensão com a máxima urgência, pois essa rodovia além de ser a artéria dessa grande região, é também estratégica para o nosso Estado, na medida em que dá saída para os Estados do Mato grosso e Amazonas.*

Plenário das Deliberações, 03 de Junho de 2015.

  
**Marcelino Tenório**  
Deputado Estadual