



## Assembléia Legislativa do Estado de Rondônia

PROTOCOLO

ENCAMINHADA NOS  
TERMOS DO § 2º DO  
ARTIGO 188 DO  
REGIMENTO INTERNO  
09 ABR. 2015  
*Carlos Guedes Martins Manoel*  
Secretário Legislativo  
Atto nº 0007-2015-SPL/ABR/2015

Nº

INDICAÇÃO

Nº J86/15

AUTOR: DEPUTADO LAZINHO DA FETAGRO - PT

**INDICA** ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de Rondônia c/c ao Ilmo. Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagens e Transportes – DER\RO a necessidade da retomada das obras referente à pavimentação asfáltica de 8 quilômetros da RO 464, conhecida no interior por Linha 630, que liga a BR-364 ao Distrito de Tarilândia.

O Deputado que a este subscreve, na forma regimental devida, **INDICA** ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de Rondônia c/c ao Ilmo. Diretor Geral do Departamento de Estradas de Rodagens e Transportes – DER\RO a necessidade da retomada das obras referente à pavimentação asfáltica de 8 quilômetros da RO 464, conhecida no interior por Linha 630, que liga a BR-364 ao Distrito de Tarilândia.

Plenário das Deliberações, 07 de abril de 2015.

*Lazinho*  
LAZINHO DA FETAGRO/PT  
DEPUTADO ESTADUAL

DIVISÃO DE EXPEDIENTE  
Providenciado Em 10/04/2015  
Of.P/ALE\_227/2015

Ilustres Deputados, a apresentação desta propositura tem por objetivo atender cerca de quatorze mil habitantes do Distrito de Tarilândia. Trata da necessidade da retomada da obra de pavimentação asfáltica da RO 464, conhecida no interior por Linha 630, que liga a BR-364 ao Distrito de Tarilândia, num trecho correspondente a 8 quilômetros. Na verdade encontramos registrado que, em 17 de maio de 2011 o investimento do Governo nesse projeto seria no valor estimado de R\$ 52 milhões, tendo sido inclusive um compromisso assumido para aquele Distrito. Naquela oportunidade fora assumido a entrega desse trecho específico, que dá acesso a Tarilândia, totalmente asfaltado, com pontes de madeiras substituídas por galerias, asfalto usinado e fiscalizado e com garantia de qualidade. Há que se convir, que uma grande parte passou pela pavimentação asfáltica, contudo, existe ainda cerca de 8 quilômetros que não foram concluídos sendo necessário a retomada dos trabalhos nesse trecho que parece ter sido abandonado.