



LIDO NA SESSÃO DO DIA

05 NOV 2014

Secretário

## Assembléia Legislativa do Estado de Rondônia

<b>PROTOCOLO</b>	<b>DEPARTAMENTO DE APOIO À PRODUÇÃO PARLAMENTAR – DAPP</b>	<b>INDICAÇÃO</b>	Nº <b>2504/14</b>
	<div>ENCAMINHADA NOS TERMOS DO § 2º DO ARTIGO 188 DO REGIMENTO INTERNO  05 NOV. 2014 <i>Carlos Alberto Martins Mamede</i> Secretário Executivo</div>		
<b>AUTOR: Deputado: <u>JOÃO OLIVEIRA</u></b>			
<div>DIVISÃO DE EXPEDIENTE Providenciado Em <u>12/11/2014</u> <u>D.P./ALE-510/2014</u> <i>JP</i></div>		<p><b>Reitera Indicação ,ao Go</b> verno do Estado,com cópia ao Departamento de Estradas de Rodagens e Transportes-DER, a necessidade de que seja agi lizada a abertura, execução e asfaltamento da RO-Expresso Porto,no Município de Porto Velho/RO.</p>	
<p>O Parlamentar que a presente subscreve,na forma regimental, reitera ao Governo do Estado,com cópia ao Departamento de Estradas de Rodagens e Transpor tes-DER, a necessidade de seja agilizada a abertura, execução e asfaltamento da RO- Expresso Porto, no Município de Porto Velho/RO.</p>			





## Assembléia Legislativa do Estado de Rondônia

### JUSTIFICATIVA

Senhores e Senhoras Deputados(as)

O objetivo da presente proposição, é reiterar ao Governo do Estado, com cópia ao DER/RO, -da necessidade da abertura, execução e asfaltamento da RO-Expresso Porto “, que beneficiará toda a cidade de Porto Velho, com a retirada da área central da capital, o tráfego de veículos pesados. Como todos nós somos sabedores, o trânsito da cidade de Porto Velho é intenso e o fluxo de carretas e caminhões dentro da cidade acaba complicando ainda mais a vida da população que vive estressada. A Expresso Porto, terá seu início ao lado do complexo das Irmãs Marcelinas, a altura do Km 697 da BR-364, e sairá no ramal 21 de abril e prossegue até a RO-005 (estrada da Penal), numa extensão de 21 Km. Nobres pares, com o avanço da construção do novo Porto, na região de Porto Schuelo, se faz necessário à agilização das obras da RO-Expresso Porto. Pois com esse investimento, o trânsito de Porto Velho, irá melhorar, e muitas vidas deixarão de serem ceifadas, com a redução de acidentes. Já está previsto que o novo Terminal Portuário de Porto Velho, estará funcionando no início de 2015. A reiteração desta indicação ao Governo do Estado, é a forma mais prática de solicitar benefícios para a comunidade de Porto Velho.

Ante o exposto, peço aos nobres parlamentares apoio para aprovação desta indicação.





## Assembléia Legislativa do Estado de Rondônia

Plenário das Deliberações, 21 de outubro de 2014

  
JEAN OLIVEIRA

Deputado Estadual-PSDB

Lider Bloco Socialista