

OK
LIDO NA SESSÃO DO DIA

29 ABR 2014

1º Secretário

PLENÁRIO DAS DELIBERAÇÕES

Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO

ENCAMINHADA NOS
TERMOS DO § 2º DO
ARTIGO 188 DO
RÉGIMENTO INTERNO
05 MAIO 2014

Carlos Alberto Martins Marques

Indicação

Nº 2245/14

AUTOR: DEPUTADO MAURÃO DE CARVALHO - PP

Setor de Indicações
Ato nº 00512012/STI/CAB/PIAE

Indica ao Senhor Governador do Estado e junto ao DER, a possibilidade para que seja Estadualizada a: “Linha C-50, saindo da Linha Saracura e abrangendo os Municípios de: Buritis e Monte Negro, até à BR-421”.

O Deputado que a presente subscreve, nos termos regimentais, indica ao Senhor Governador do Estado e junto ao DER, para que seja Estadualizada a: “Linha C-50, saidno da Linha Saracura e abrangendo os Municípios de: Buritis e Monte Negro, até à BR-421”.

Plenário das Deliberações, 29 de Abril de 2014.

Maurão de Carvalho
Deputado Estadual – PP



PLENÁRIO DAS DELIBERAÇÕES

Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO

Indicação

Nº _____

AUTOR : DEPUTADO MAURÃO DE CARVALHO - PP

JUSTIFICATIVA

O Parlamentar que o presente subscreve, faz tal indicação, que vem sendo solicitada pela população rural e parlamentares do Município de Buritis: VEREADORES: Adai José Borges de Castro (sorriso) – PMDB; Jaci Alves Pereira; Aurino Correia de Lima-PSDB; Raimundo da Conceição – PTB; Adriano de Almeida Lima – PTN; Reonides Pezzin – PT; Julio Cesar F. de Lara – Vice-Presidente; Remaldo Silvestre de Souza – Presidente; Moises Paulo da Costa – PTN e Julio Cesar A. Quarezemin, todos da Câmara Municipal de Vereadores do Município de Buritis.

A Estadualização, dar-se-á em virtude da importante estratégica econômica e social da referida estrada para o desenvolvimento. A transformação dessa estrada em Rodovia estadual, possibilitará a melhoria no transporte agrícola e principalmente no transporte escolar, favorecendo os dois Municípios: Buritis e Monte Negro, assim como, os circunvizinhos, uma vez, que o órgão estadual, assumirá a Conservação e Manutenção periódica, promovendo desenvolvimento e acessibilidade, beneficiando a todos que por ela trafegam.

O Próprio crescimento populacional e na diversificação de atividades econômicas desenvolvidas pelos agricultores naquelas localidades vem sendo nesse setor rodoviário com grande número de reivindicações diante de tal necessidade.

A proposta de estadualização é uma obra de grande valor ao desenvolvimento sustentável e vem ao encontro dos anseios da população, pois é grande o fluxo da produção agrícola e pecuária, necessitando de uma estrada em boas condições de acesso, contribuindo a esse conjunto de fatores, correspondendo à produtividade e melhoria em todos os Setores.