



## Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO

REQUERIMENTO

Nº

492/14

AUTOR : Deputado **MAURÃO DE CARVALHO - PP**

***"Requer informações ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes - DNIT."***

O Deputado que o presente subscreve, com base nos preceitos regimentais, requer a Mesa Diretora, que seja encaminhado pedido de informações ao Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes – DNIT, sobre a situação da pavimentação asfáltica da BR-364, entre os municípios de Cacoal e Ji-paraná no Estado de Rondônia.

### JUSTIFICATIVA

Senhores Deputados.

Como é do conhecimento de todos nós, o referido trecho encontra-se com os trabalhos quase parado, ocasionando muitos problemas para a população que trafega no mesmo. Queremos informações da diretoria do DNIT em Rondônia para se possa informar a população sobre o verdadeiro andamento da obra, informações estas abalizadas e corretas. Todos nós sabemos que a BR 364 tem dois trechos que foram listados entre os piores do País, segundo o Guia Estradas 2012. A parte que liga Cacoal a Presidente Médici é considerada a sétima pior do Brasil e o trecho entre Ji-paraná e Ouro Preto D'Oeste, ocupa a oitava posição no ranking. Rondônia é um dos únicos Estados brasileiros, junto com Piauí e Ceará, que aumentou a extensão de quilômetros em situação precária. A edição anterior da publicação apontava 37 quilômetros de vias consideradas ruins, na atual aparecem 42, e com eles, os acidentes com vítimas fatais.

No trecho de Cacoal a Presidente Médici, a malha asfáltica está danificada e com remendos, causando trepidação nos veículos e acidentes. Desde a inauguração BR 364 na década de 80, que o trecho não é recuperação, apenas paliativos foram realizados pelo Departamento Nacional de Infraestrutura e Transportes (DNIT) situação comum nos dias atuais.

Plenário das Deliberações, 18 de março de 2014.

Deputado **MAURÃO DE CARVALHO - PP**

1º Vice-Presidente