



Recebido, Autue-se e
Inclua em pauta.

29 OUT 2013

1º Secretário

Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO

ESTADO DE RONDÔNIA
Assembleia Legislativa

29 OUT 2013

Protocolo: 048/13

Processo: 048/13

PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR Nº 156/13



AUTOR : Deputado **MAURÃO DE CARVALHO - PP**

"Transforma em Estância Turística o Município de Porto Velho."

A ASSEMBLÉIA LEGISLATIVA DO ESTADO DE RONDÔNIA DECRETA:

Art. 1º Fica transformado em estância turística o Município de Porto Velho.

Art. 2º Esta lei complementar entra em vigor na data de sua publicação.

Plenário das Deliberações, 22 de outubro de 2013.

[Handwritten signature]
Deputado **MAURÃO DE CARVALHO**

PP



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO

PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR Nº

AUTOR : *Deputado* **MAURÃO DE CARVALHO - PP**

JUSTIFICATIVA

Senhores Deputados.

Fundada no início do século passado, estimulada pela construção da polêmica Estrada Ferroviária Madeira-Mamoré, Porto Velho tem um grande potencial turístico a ser explorado e ainda oferece pouco para quem vem das grandes capitais do país. Porto Velho parece ter sido refém do tempo e gosta mesmo de ser nostálgica. Seu principal produto repousa, adormecido, sobre os trilhos e vagões abandonados da famosa estrada ferroviária, mesmo que pouco daquela época ainda possa ser visitado. Conhecida como Ferrovia do Diabo, por conta do número elevado de trabalhadores que morreram durante a construção dos seus 366 km de extensão, essa estrada foi construída, entre 1907 e 1912, para ligar a cidade à Guajará-Mirim, e escoar a borracha extraída na região.

Aquela obra, de proporções exageradas para a época, chegou a contar com o esforço de 20 mil trabalhadores caribenhos, norte-americanos e europeus. Mas o que ninguém havia comentado era que, a mesma região que proporcionava novas oportunidades de trabalho, oferecia também um cenário adverso que incluía perigosas cachoeiras, o risco de contrair doenças tropicais, como a malária, e até violentos ataques de índios locais.

Parece mesmo coisa de cinema. Porto Velho ainda não ganhou as telonas, mas a região já foi tema da minissérie "Mad Maria", produção global, de 2005, ambientada nos difíceis anos da construção da Estrada Ferroviária Madeira-Mamoré. Atualmente, trabalhando para está disponível para os visitantes, mas o que mantém viva aquela construção ainda é o valor sentimental que esse capítulo da história brasileira exerce sobre seus munícipes. A saída foi se reinventar e criar curiosos pontos turísticos para uma cidade que atrai, sobretudo, turista dos estados vizinhos e profissionais de todo o Brasil que, desde a época do fim do ciclo da borracha, chegam a esse centro urbano de quase 600 mil habitantes em busca de novas oportunidades de trabalho.

Porto Velho abriga um cemitério de trens (e dá-lhe nostalgia outra vez), é sede de um museu com um acervo de quase três mil peças de presépios trazidos de todas as partes do planeta, e tem como símbolo, estampado até no brasão e na bandeira da cidade, três imensas caixas d'água, conhecidas como "As Três Marias". Já os cenários naturais guardam belezas escondidas, literalmente, como a impressionante região do Cuniã; e outras que desapareceram com a cachoeira do Santo Antônio que foi submersa com a construção da hidrelétrica que foi erguida as margens do Rio Madeira, outra atração local.

Senhores Deputados.



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO

PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR Nº

AUTOR : Deputado **MAURÃO DE CARVALHO - PP**

O nosso Estado está situado no norte do Brasil, faz fronteira do lado norte com o Estado do Amazonas; no lado oeste, com o Mato Grosso; no lado sul, com a Bolívia; e no lado oeste, com o Estado do Acre é o segundo Estado mais jovem do Brasil. Graças às suas manifestações culturais e belezas naturais, se tornou também um grande atrativo para o turismo brasileiro, em especial, para o eco turismo. Rico em fauna e flora, a nossa região encanta os visitantes que apreciam visitas a patrimônios históricos ou aventuras mais radicais. *De trekkings* pela Floresta ou no pantanal rondoniense, a mergulhos e *rappel*, é um cenário abençoado pela natureza.

Com um potencial desenvolvimento do eco turismo nossas florestas, rios e cachoeiras são atrações turísticas destacadas. Nosso território oferece diversos ecossistemas amazônicos: bosques fechados, pântanos, florestas tropicais exuberantes, rios com rápidos, cachoeiras e lagos. É um território potencial para o desenvolvimento eco turístico.

Em Rondônia temos os seguintes atrativos: **Atrativos turísticos naturais:** A *Reserva Extrativista do Lago do Cuniã* localizada no município de Porto Velho. O *Parque Nacional de Pacaás Novos* localizado nos municípios de: Guajará Mirim, Nova Mamoré, Campo Novo, São Miguel do Guaporé, Montenegro, Governador Jorge Teixeira, Alvorada d'Oeste e Mirante da Serra. O *Parque Nacional da Serra da Cutia* localizado no município de Guajará Mirim. O *Barreiro das Antas* localizada no município de Guajará Mirim.

Atrativos turísticos históricos: *Estrada de Ferro Madeira-Mamoré* localizada no município de Porto Velho a Guajará-Mirim. *Museu da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré* localizado no município de Porto Velho. O *Museu Histórico Municipal de Guajará-Mirim* localizado no município de Guajará-Mirim. O *Real Forte Príncipe da Beira* localizado no município de Costa Marques. *As Três Caixas d'Água* localizada no município de Porto Velho, também conhecidas como *As Três Marias*, as caixas d'água ficam no centro da cidade, na praça de mesmo nome. A primeira foi erguida em 1910 e as outras duas em 1912. Foram projetadas e construídas pela Chicago Bridge & Iron Works, de Chicago conforme informações contidas em placa de ferro fundido, cravadas nas pilastras de cada uma delas.

Atrativos turísticos de esporte e lazer: A *Corrida de Jericos* localizada no município de Alto Paraíso.

Atrativos turísticos culturais: *Arraial Flor do Maracujá* localizado no município de Porto Velho.

A *feira* é uma das maiores e mais tradicionais da região norte do Brasil, sendo a maior feira Junina da Amazônia. Reúne várias quadrilhas e bois-bumbás, que se apresentam em dias variados, atraindo um número alto de pessoas ligadas a cultura folclórica regional.

Além de todos estes atrativos turísticos as Exposições agropecuárias estão presentes em muitos municípios de nosso Estado sendo eles: Porto Velho, Ouro Preto do Oeste, Jaru, Machadinho d'Oeste, Cacoal, Guajará Mirim, Ministro Andreazza, Ariquemes, Alvorada d'Oeste, Rolim de Moura, Alta Floresta d'Oeste, Nova Brasilândia d'Oeste, Cerejeiras, Colorado do Oeste, São Miguel do Guaporé, Espigão d'Oeste, Jí-Paraná, Presidente Médici, Pimenta Bueno, Vale do Anari, e Vilhena.



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO

PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR Nº

AUTOR : Deputado **MAURÃO DE CARVALHO - PP**

Nobres Deputados.

O município de Porto Velho, conhecido como "Pérola do Madeira", está localizado nas coordenadas 08° 45' 43" S 63° 54' 14" O 08° 45' 43" S 63° 54' 14" O na Mesorregião, Microrregião com os municípios limítrofes Lábrea/AM, Canutama/AM, Humaitá/AM (N), Machadinho d'Oeste, Cujubim, Itapuã do Oeste, Candeias do Jamari (L), Acrelândia/Acre (O), Alto Paraíso, Buritis, Nova Mamoré e departamento do Pando-Bolívia (S). Distância até a capital 2 589 km² com características geográficas área de 34 082,366 km², tendo uma área urbana com aproximadamente 41,2 km² e uma população de quase de 500 (quinhentos mil) habitantes com uma densidade de 12,989, altitude de 85 m e clima equatorial Amazônico.

Os indicadores do IDHM foi de 0,736 (RO: 1º) - alto PNUD/2010, PIB de R\$ 7 522 929 mil (BR: 72º RO: 1º) - IBGE/2010, PIB per capita R\$ 17 636,36 IBGE/2010.

Porto Velho é um município brasileiro e capital do estado de Rondônia. Situada na margem direita do Rio Madeira, na Região Norte do Brasil. Foi fundada pela empresa americana Madeira Mamoré Railway Company em 4 de julho de 1907, durante a construção da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré, comandada pelo magnata norte-americano Percival Farquhar. Em 2 de outubro de 1914 foi legalmente criada como um município do Amazonas, transformando-se em capital do estado de Rondônia em 1943, quando criou-se o Território Federal do Guaporé.⁹ Com uma população de quase 500 habitantes, é a cidade mais populosa do estado, a 4ª mais populosa da Região Norte, atrás somente de Manaus, Belém e Ananindeua, e a 46ª mais populosa do Brasil. Se destaca também por ser a capital brasileira com maior área territorial, estendendo-se por pouco mais de 34 mil km² (sendo mais extenso que países como Bélgica e Israel), sendo também o mais populoso município fronteiriço do Brasil (e a única capital inserida nesse contexto), além de ser, ao lado de Rio Branco e Teresina, a única capital estadual que faz fronteira com municípios de outro estado. É a única capital estadual que faz fronteira com outro país, a Bolívia. Em termos econômicos, a cidade detém o quarto maior PIB da Região Norte, depois de Manaus, Belém e Parauapebas, além de ser atualmente a capital estadual que mais cresce economicamente no país, com crescimento do PIB em 30,2% no ano de 2009¹⁰. Em 2010, o PIB de Porto Velho foi estimado em R\$7,5 bilhões, segundo o IBGE.

Em 15 de janeiro de 1873, o Imperador Dom Pedro II assinou o Decreto-Lei nº 5.024, autorizando navios mercantes de todas as nações a subirem o rio Madeira. Em decorrência, foram construídas modernas instalações de atracação em Santo Antônio, que passou a ser denominado Porto Novo. O porto velho dos militares continuou a ser usado por sua maior segurança, apesar das dificuldades operacionais e da distância até Santo Antônio, ponto inicial da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré.



PROTOCOLO	Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.	
	PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR	Nº
AUTOR : <i>Deputado MAURÃO DE CARVALHO - PP</i>		
<p>Percival Farquhar, proprietário da empresa que afinal conseguiu concluir a ferrovia em 1912, desde 1907 usava o velho porto para descarregar materiais para a obra e, quando decidiu que o ponto inicial da ferrovia seria aquele (já na província do Amazonas),</p> <p>Tornado município do Amazonas em 2 de outubro de 1914, Porto Velho foi criada por desbravadores por volta de 1907, durante a construção da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré.</p> <p>Desde meados do século XIX, nos primeiros movimentos para construir uma ferrovia que possibilitasse superar o trecho encachoeirado do rio Madeira (cerca de 380 km) e dar vazão à borracha produzida na Bolívia e na região de Guajará-Mirim, Santo Antônio do Madeira, província de Mato Grosso, foi a localidade escolhida para construção do porto onde o caucho seria transbordado para os navios, seguindo então para a Europa e os Estados Unidos.</p> <p>As dificuldades de construção e operação de um porto fluvial, em frente aos rochedos da cachoeira de Santo Antônio, fizeram com que construtores e armadores utilizassem o pequeno porto amazônico localizado 7 km abaixo, em local muito mais favorável.</p> <p>Tornou-se município em 1914, quando ainda pertencia ao Estado do Amazonas. Em 1943, passou à condição de capital e, juntamente com o município de Guajará-Mirim, passou a constituir o Território Federal do Guaporé, que em 1956 passou a ser denominado Rondônia, vindo a ser elevado à categoria de estado (subdivisão) em 4 de janeiro de 1982. ¹¹</p> <p>A cidade nasceu e cresceu a partir das instalações ferroviárias da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré. Graças aos tantos ciclos econômicos que se seguiram (exploração de borracha e posteriormente de cassiterita e de ouro), o município foi se consolidando e acolhendo os migrantes que hoje formam a sua população. Moravam cerca de mil pessoas quando a obra da construção da Estrada de Ferro foi concluída, grande parte funcionários da empresa construtora.</p> <p>A capital rondoniense se localiza na parte oeste da Região Norte do Brasil, na área abrangida pela Amazônia Ocidental no Planalto Sul-Amazônico, uma das parcelas do Planalto Central Brasileiro. Tendo um relevo pouco acidentado, não apresentando grandes elevações ou depressões, com variações de altitudes que vão de 70 metros a pouco mais de 600 metros. A região situa-se no vale do rio Madeira, entre a planície amazônica e o planalto central brasileiro.</p> <p>O clima predominante é o tropical superúmido, caracterizado por ser muito quente mas mesmo assim provido de bastante umidade. Situa-se em transição com o clima semi-úmido da região centro-oeste e o clima equatorial predominante na região norte do Brasil. Segundo o Instituto Nacional de Meteorologia (INMET), a temperatura mínima registrada em Porto Velho foi de 7,4°C, observada dia 19 de julho de 1975. Já a máxima foi de 39,9°C, no dia 27 de agosto de 1963. O maior acumulado de chuva registrado em menos de 24 horas foi de 148,1 mm, em 5 de janeiro de 1990.</p> <p>As Três Caixas D'Água, um dos mais importantes pontos turísticos de Porto Velho. Locomotiva da lendária Estrada de Ferro Madeira-Mamoré. Porto Velho tem um grande potencial turístico, devido ao</p>		



PROTOCOLO	Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.	
		PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR Nº
AUTOR : <i>Deputado MAURÃO DE CARVALHO - PP</i>		
<p>seu patrimônio histórico e humano. É a 8ª cidade da <u>Região Norte</u>, 5º destino de empresários vindos da Bolívia a negócios e eventos.</p>		
<p>As atrações turística e históricas são a <u>Estrada de Ferro Madeira-Mamoré</u>, cenário da série de televisão <u>Mad Maria</u> ²⁰, produzida pela Rede Globo; a <u>Catedral do Sagrado Coração de Jesus</u>; o Cemitério da Candelária; a sede da Arquidiocese; o terminal ferroviário; a locomotiva Coronel Church (a primeira máquina vinda para a Amazônia, em 1872), as <u>Caixas D'Água</u> (símbolos da cidade, edificadas pelos ingleses); a igreja de Santo Antônio do rio Madeira e sua belíssima cachoeira, marco inicial de Porto Velho; Parque Natural Municipal de Porto Velho; Parque Urbano de Porto Velho; Passeio de Barco no Rio Madeira; Palácio Getúlio Vargas; Mercado Cultural; Museu Geológico; Museu Internacional do Presépio; Museu Ferroviário e Casa de Cultura Ivan Marrocos</p>		
<p>Atrativos culturais de Porto Velho: Teatro: Teatro Municipal Banzeiros, Teatro do SESC e Teatro do SEST-SENAT; Salas de Cinema: oito salas de <u>cinema</u>, sendo o Cine Rio, Cine Veneza e Cine Araújo (5 salas Multiplex no Porto Velho Shopping); Museus: Museu da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré. Shoppings; <u>Porto Velho Shopping</u>, com 150 lojas, 3 andares e cinco salas de cinema e Porto Madeira Shopping, com 180 lojas, sendo agora ampliado, 2 andares e 6 salas de cinema; Leitura: Biblioteca municipal, bibliotecas em várias instituições de ensino, tanto superior quanto médio, livrarias como Exclusiva, Nobel e Dimensão e sebos como Carlos Gomes e Revistaria Central.</p>		
<p>Calendário de eventos anuais: Expovel é a festa agropecuária de Porto Velho, que se inicia com uma grande cavalgada; a peça "O homem de Nazaré", encenada na cidade cenográfica <u>Jerusalém da Amazônia</u>; o festival de música independente chamado Festival Casarão; Micaretas (carnavais fora de época), sendo a principal o Bloco Maria Fumaça; o Arraial Flor do Maracujá, o maior da cidade e a Zombie Walk (Caminhada Zumbi).</p>		
<p>Recentemente visando atrair turistas através da tecnologia, sem precisar investir recursos financeiros, a Secretaria Municipal de Desenvolvimento Socioeconômico e Turismo (Semdestur) lançou um aplicativo Guia de Porto Velho disponível para celulares com sistema Android e IOS. O objetivo é divulgar pontos turísticos, gastronômicos e locais para hospedagem na capital rondoniense. Mais de 300 pessoas já baixaram o aplicativo, segundo a coordenadoria municipal de turismo, no Brasil há cerca de dez cidades que possuem esse tipo de auxílio tecnológico ao turista.</p>		
<p>Nobres Deputados.</p>		
<p>Como Vossas Excelências podem muito bem anuir Porto Velho merece ser reconhecida como estância turística por ser a Capital de nosso Estado e com todos os atributos na área do turismo que não deixa a desejar a nenhuma capital do nosso imenso País. Por esta razão, nada mais justo de reconhecer e concedermos este direito a pessoas que vivem nesta maravilhosa capital do Estado de Rondônia e após o</p>		



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO

PROJETO DE LEI COMPLEMENTAR Nº

AUTOR : *Deputado MAURÃO DE CARVALHO - PP*

presente arrazoado, concluímos pela emissão deste Projeto de Lei, para o qual pedimos o apoio de Vossas Excelências.

Plenário das Deliberações, 22 de outubro de 2013.

Deputado MAURÃO DE CARVALHO
PP