

OK
LIDO NA SESSÃO DO DIA

26 FEV 2013

1º Secretário

Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO

ENCAMINHADA NOS TERMOS DO § 2º DO ARTIGO 188 DO REGIMENTO INTERNO
27 FEV. 2013
Carlos Alberto Martins Maravilha
Secretário Legislativo
Ato nº 005/2013/SRH/GAB/PIALE

INDICAÇÃO

Nº 3492/13

AUTOR: CLÁUDIO CARVALHO

INDICA ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de Rondônia, com cópia para o Departamento de Estradas de Rodagem e Transportes – DER/RO, a necessidade da realização de 38 km de pavimentação asfáltica na Rodovia 399 que liga o Município de Pimenteiras/RO aos demais municípios do Cone Sul.

O parlamentar que a este subscreve depois de cumprida a forma regimental necessária INDICA ao Governo do Estado de Rondônia, c/c para o DER – Departamento de Estradas de Rodagem e Transportes de Rondônia, da necessidade de serem realizados 38 km de pavimentação asfáltica na RO 399 que liga o Município de Pimenteiras aos demais municípios do Cone Sul.

Plenário das Deliberações, 21 de Fevereiro de 2013.

CLÁUDIO CARVALHO
Deputado Estadual/PT

JUSTIFICATIVA

Localizada a 610 km da Capital, Pimenteiras do Oeste existe desde o início da década de 80, sendo uma região privilegiada por uma imensa área natural formada de florestas de terra firme e de igapó, sendo assim considerado um verdadeiro berço para diversos peixes além ainda de ser beneficiada por praias formadas pelo rio Guaporé, tido como um dos rios mais belos da região amazônica. Procurado pelas autoridades de Pimenteiras tivemos a informação que várias foram as obras de reparação do trecho que liga aquele Distrito aos demais municípios do Cone Sul, porém apesar de existir desde a década de 80 aquela estrada nunca recebeu o asfalto. Mesmo sendo uma região altamente atrativa por conta das belezas naturais e por ser responsável por um dos festivais de praia mais bonitos da região do Cone Sul, o difícil e perigoso acesso acaba por afastar visitantes prejudicando o turismo naquele local que tinha tudo para crescer. Porém, mais do que afastar os turistas, mais do que prejudicar o crescimento econômico daquela região, a ausência da pavimentação asfáltica contribui ainda para o alto índice de acidentes no local tendo sido registrado só no ano passado 13 capotamentos, sendo um deles com vítima fatal.