

APROVADO (A)
VAI AO EXPÉDIENTE
Em <u>28/08/2012</u>
<i>J. Morais</i>
1º Secretário



LIDO NA SESSÃO DO DIA
28 AGO 2012
<i>J. Morais</i>

Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO	REQUERIMENTO	Nº
		229/12

AUTOR : Deputado Hermínio Coelho - PSD

Requer a realização de Audiência Pública sobre políticas de incentivo para o comércio exterior de Rondônia.

O Deputado que o presente subscreve, ouvido o duto Plenário na forma regimental, requer seja aprovada a realização de Audiência Pública com a finalidade de discutir políticas de incentivo para o comércio exterior de Rondônia, no dia 29 de novembro de 2012, às 09:00 h. nesta Casa de Leis.

Portas abertas para você
Plenário das Deliberações, 22 de agosto de 2012.

**José Hermínio Coelho
Deputado Estadual - PSD**

JUSTIFICATIVA

O comércio exterior, com o crescimento verificado no estado com a implantação do Complexo do Madeira, as usinas de Santo Antônio e Jirau, e as grandes transformações econômicas que ocorreram nos últimos anos, em especial a implantação da saída para o Pacífico, através da rodovia Acre/Peru, aponta para a expansão do comércio exterior como fundamental para assegurar a sustentabilidade da economia estadual.

Com os vários acertos comerciais realizados entre o Brasil e Peru, Rondônia inicia sua caminhada nesta empreitada, necessitando então, desenvolver a expansão do comércio



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO		REQUERIMENTO	Nº

AUTOR : Deputado Hermínio Coelho - PSD

exterior de forma mais intensa, seja com o Perú, principal parceiro comercial, como também expandir essa meta à Bolívia e aos demais países do nosso continente, pois conforme estudo realizado, já é possível o comércio dos produtos relacionados à agricultura, pecuária, produtos manufaturados, produtos alimentícios, turismo e outros entre esses países.

Diante dessa expectativa, Rondônia deverá fomentar e incentivar instalação de indústrias visando o beneficiamento da produção local, com viabilidade para exportação, seja elas relacionadas à produção de soja, sorgo, couro, açúcar, café, materiais de construção, produtos de limpeza e embutidos de carne, aproveitando o potencial existente e crescimento econômico, gerando consequentemente emprego, renda e maior arrecadação, pois hoje é possível exportar e importar através do Oceano Atlântico, via Rio Madeira e Oceano Pacífico, via rodovia Interoceânica.

Neste sentido esta audiência visa discutir o comércio exterior e propor políticas públicas de incentivo, bem como buscar solução para que os grandes projetos de apoio à integração possam ser viabilizados, entre eles:

A FERROVIA TRANSCONTINENTAL

Fará a ligação entre os oceanos Pacífico e Atlântico, com início no Rio de Janeiro, passando pela região Centro-Oeste e chegando a Rondônia por Vilhena até Porto Velho, de onde seguirá até a divisa com o Peru atravessando o Estado do Acre. As relações comerciais com o Peru e o Estado nunca estiveram tão próximas de se concretizar. Na semana passada, a 1ª Expo Peru da Amazônia, em Porto Velho, recebeu uma comitiva de empresários e autoridades peruanos interessados em abrir um intercâmbio comercial.

BR-364

A Duplicação da BR-364 torna-se necessária porque hoje é o modal por onde passa grande quantidade de produtos. A rodovia está deteriorada devido ao trânsito de carretas que diariamente chegam à capital trazendo desde maquinários das usinas do Madeira,



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO	REQUERIMENTO	Nº
	AUTOR : Deputado Hermínio Coelho - PSD	

alimentos e outros. Rodovia de fundamental importância para o escoamento da produção de toda a região Norte e Centro Oeste do País, interligando inclusive o Caribe.

HIDROVIA DO MADEIRA

A Hidrovia do Madeira precisa ser efetivamente implantada. O maior problema está na falta de sinalização, dragagem, pedrais e mapeamento eco-batimétrico (mede a profundidade do rio). Somente em 2010, a hidrovia foi responsável pelo transporte de mais de 3,6 milhões de toneladas de cargas como milho, açúcar e eletrônicos, entre os portos de Itacoatiara e Santarém. Hidrovia do rio madeira localizado no corredor norte especializado no transporte de soja, atualmente transporta cerca de 2 toneladas/ano.

AEROPORTO JORGE TEIXEIRA

O aeroporto Jorge Teixeira, em Porto Velho, tem status de Internacional, mas só no nome. Nunca operou com voos internacionais efetivos, fugindo de sua finalidade e das atribuições pelo qual recebeu investimentos federais. A abertura da fronteira para o comércio internacional com os países da América Andina favorece o turismo. A Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) publicou Portaria no dia 6 de agosto de 2012 possibilitando voos semanais entre Brasil e Peru à empresa aérea TAM.

BR-319

Vai melhorar ainda mais o escoamento da produção entre o Estado do Amazonas e Rondônia, principalmente entre as capitais dos dois Estados, Manaus e Porto Velho. A recuperação dos 400 quilômetros restantes da BR-319 está orçada em R\$ 400 milhões. Ao todo, a estrada possui 859 quilômetros de extensão. O Dnit aguarda a conclusão dos estudos de impacto ambiental para recomeçá-la. A BR 319 é outra via de escoamento de produtos de Rondônia. O Amazonas é um dos grandes consumidores de carne, peixe e hortifrutigranjeiros produzidos em Rondônia.



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

AUDIÊNCIA PÚBLICA – POLÍTICAS DE INCENTIVO PARA O COMÉRCIO EXTERIOR

Participarão como convidados da Assembleia Legislativa de Rondônia as seguintes personalidades que já confirmaram suas presenças na data:

1 - Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento
Secretaria de Relações Internacionais do Agronegócio
Departamento de Promoção Internacional do Agronegócio - **DPI**

Marcelo Junqueira Ferraz
Diretor

marcelo.junqueira@agricultura.gov.br
www.agricultura.gov.br

2 - ApexBrasil
Agência Brasileira de Promoção de Exportações e Investimentos

Rogério Bellini
Diretor de Negócios
rogerio.bellini@apexbrasil.com.br
www.apexbrasil.com.br

3 - Confederação Nacional da Indústria -CNI

José Augusto Coelho Fernandes
Diretor de Políticas e Estratégia

jaugusto@cni.org.br
www.cni.org.br

4- Revista Brazil Export
José Cláudio Pinheiro da Silva
claudiopinheiro@brazilexportmagazine.com.br