



## Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

|           |   |           |            |
|-----------|---|-----------|------------|
| PROTOCOLO | ENCAMINHADA NOS TERMOS DO § 2º DO ARTIGO 188 DO REGIMENTO INTERNO<br>23 JUN. 2012<br><i>Carlos Alberto Martins Mendonça</i><br>Carlos Alberto Martins Mendonça<br>Secretário Legislativo<br>Ato nº 005/2012/SRH/GAB.P/ALE | INDICAÇÃO | Nº 1269/12 |
|-----------|---|-----------|------------|

AUTOR : DEPUTADO KAKÁ MENDONÇA - PTB

DIVISÃO DE EXPEDIENTE  
Providenciado Em 27/06/2012  
OF. P/ALE 090/2012

Indica ao Departamento de Estradas e Rodagens – DER, a necessidade de recuperação da RO 485.

O Deputado que o presente subscreve, nos termos regimentais, indica ao Departamento de Estradas e Rodagens – DER, a necessidade de recuperação da RO 485, conhecida também como linha 85, localizada no Distrito de Boa Esperança, com acesso à Capa 24, interligando o município de Chupinguaia aos municípios de Parecis, Primavera de Rondônia, Rolim de Moura e toda Zona da Mata.

Plenário das Deliberações, 19 de Junho de 2012.

*KAKÁ MENDONÇA*  
KAKÁ MENDONÇA  
Deputado Estadual – PTB



## Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

| PROTOCOLO | INDICAÇÃO | Nº |
|-----------|-----------|----|
|           |           |    |

AUTOR : DEPUTADO KAKÁ MENDONÇA - PTB

### JUSTIFICATIVA

Senhores Deputados, a presente propositura visa atender solicitação dos moradores do distrito de Boa Esperança, visto que essa região atende grande demanda agrícola e pecuarista, as quais tem gerado empregos e rendas para a população tornando a região ainda mais movimentada.

A RO 485 encontra-se completamente esquecida, necessitando de uma recuperação emergente, uma vez que os buracos inviabilizam o tráfego na região. A ponte que passa no rio Pimenta está prestes a cair, além de outras de pequeno porte onde ônibus escolares circulam por elas, provocando grandes riscos aos que por ela trafegam.

A RO interliga o distrito de Guaporé na BR 364, passando pelo distrito Boa Esperança, localizado no município de Chupinguaia, Parecis, Rolim de Moura e toda a Zona da Mata.

A recuperação proposta garantirá melhor acesso, dessa forma dará melhores condições de vida aos municíipes, gerando desenvolvimento ao comércio local, aos agricultores e pecuaristas, facilitando o fluxo de veículos no transporte de alimentos, dentre outros.

*Jaú*