



LIDO NA SESSÃO DO DIA
20 JUN 2012
1º Secretário

Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

PROTOCOLO	ENCAMINHADA NOS TERMOS DO § 2º DO ARTIGO 188 DO REGIMENTO INTERNO 23 JUN. 2012 <i>Carlos Alberto Martins Mambrer</i> Secretário Legislativo Ato nº 005/2012/SRHIGAB.P/ALE	INDICAÇÃO	Nº 1269/12
AUTOR : DEPUTADO KAKÁ MENDONÇA - PTB			

DIVISÃO DE EXPEDIENTE
Providenciado Em 27/06/2012
OF. P/ALE 290/2012

Indica ao Departamento de Estradas e Rodagens – DER, a necessidade de recuperação da RO 485.

O Deputado que o presente subscrive, nos termos regimentais, indica ao Departamento de Estradas e Rodagens – DER, a necessidade de recuperação da RO 485, conhecida também como linha 85, localizada no Distrito de Boa Esperança, com acesso à Capa 24, interligando o município de Chupinguaia aos municípios de Parecis, Primavera de Rondônia, Rolim de Moura e toda Zona da Mata.

Plenário das Deliberações, 19 de Junho de 2012.

Kaká
KAKÁ MENDONÇA
Deputado Estadual – PTB



Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.

Assembleia Legislativa do Estado de Rondônia.			
PROTOCOLO		INDICAÇÃO	Nº
AUTOR : DEPUTADO KAKÁ MENDONÇA - PTB			

JUSTIFICATIVA

Senhores Deputados, a presente propositura visa atender solicitação dos moradores do distrito de Boa Esperança, visto que essa região atende grande demanda agrícola e pecuarista, as quais tem gerado empregos e rendas para a população tornando a região ainda mais movimentada.

A RO 485 encontra-se completamente esquecida, necessitando de uma recuperação emergente, uma vez que os buracos inviabilizam o tráfego na região. A ponte que passa no rio Pimenta está prestes a cair, além de outras de pequeno porte onde ônibus escolares circulam por elas, provocando grandes riscos aos que por ela trafegam.

A RO interliga o distrito de Guaporé na BR 364, passando pelo distrito Boa Esperança, localizado no município de Chupinguaia, Parecis, Rolim de Moura e toda a Zona da Mata.

A recuperação proposta garantirá melhor acesso, dessa forma dará melhores condições de vida aos munícipes, gerando desenvolvimento ao comércio local, aos agricultores e pecuaristas, facilitando o fluxo de veículos no transporte de alimentos, dentre outros.

Cont